

Az építési és közlekedési miniszter

.../2024. (...) ÉKM rendelete

**az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet
módosításáról**

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 148. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel, és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés 17. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet (a továbbiakban: Útdíjrendelet) 1. § (4b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (4c)-(4d) bekezdésekkel egészül ki:

„(4b) A Vhr. szerint M2 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti, általános forgalmi adót magában foglaló infrastruktúradíj mértéke:

- a) gyorsforgalmi úton 32,96 forint,
- b) főúton 13,12 forint.

(4c) A Vhr. szerint M3 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti, általános forgalmi adót magában foglaló infrastruktúradíj mértéke:

- a) gyorsforgalmi úton 61,09 forint,
- b) főúton 33,40 forint.

(4d) Az egyes útdíjköteles elemi útszakaszok használatáért fizetendő infrastruktúradíj mértékét az útdíjköteles elemi útszakaszok 1. mellékletben meghatározott hosszának és az 1. §-ban meghatározott alapmérték szorzataként kell meghatározni.”

2. §

Az Útdíjrendelet 1. § (5) bekezdésében a „(2)-(4a)” szövegrész helyébe a „(2)-(4c)” szöveg lép.

3. §

Hatályát veszti az Útdíjrendelet 2. § (3) bekezdésében a „, két tizedesjegy pontossággal” szövegrész.

4. §

Ez a rendelet 2024. április 1-jén lép hatályba.

5. §

Ez a rendelet

- a) a járművekre egyes közúti infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint
- b) az 1999/62/EK, az 1999/37/EK és az (EU) 2019/520 irányelvnek a gépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak tekintetében való módosításáról szóló 2022. február 24-i (EU) 2022/362 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Budapest, 2024. „ ”

Lázár János
építési és közlekedési miniszter

Egyetérték:

Budapest, 2024. „ ”

Rogán Antal
Miniszterelnöki Kabinetirodát
vezető miniszter

Budapest, 2024. „ ”

Varga Mihály
pénzügyminiszter