

Az építési és közlekedési miniszter

.../2023. (....) ÉKM rendelete

**a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló
26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben –,
a 3. § és a 2. melléklet tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró energiaügyi miniszterrel egyetértésben –
a következőket rendelem el:

1. §

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 18/A. § (2a) bekezdésében a „légijármű emelkedése” szövegrész helyébe a „légijármű emelkedése és süllyedése” szöveg lép.

2. §

Az R. 2. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

3. §

Az R. 3. melléklete a *2. melléklet* szerint módosul.

4. §

Az R. 4. melléklete a *3. melléklet* szerint módosul.

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

Budapest, 2023. „”

Lázár János
építési és közlekedési miniszter

Egyetértek:

Budapest, 2023. „”

Lantos Csaba
energiaügyi miniszter

Budapest, 2023. „”

Szalay-Bobrovniczky Kristóf
honvédelmi miniszter

Az R. 2. melléklet III. pont 3. alpontjában foglalt táblázat B:27 mezője helyébe a következő mező lép:

	(B)
(27.)	„Koordinált légtér 7500’ (2300 m) AMSL/ 4000’ (1200 m) AMSL”

2. melléklet az .../2023. (...) ÉKM rendelethez

Az R. 3. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a következő 22. sorral egészül ki:

”

	<i>(A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>
<i>1.</i>	<i>Légtér azonosítója</i>	<i>Légtér neve/oldalhatárai</i>		<i>Felső/alsó határa</i>	<i>Korlátozás)</i>
22.	LHR40	Kiskunfélegyháza 1 km sugarú kör a 464113N 0195051E középpont körül		2500' (750 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára azon pilóta nélküli légi járművek kivételével, amelyek repüléséhez a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 5/B. § (1a) bekezdése szerint hozzájárulás adható.

”

Az R 4. melléklet 4. pont 4.1. alpontja helyébe a következő pont lép:

(Az ESARR előírásoknak megfelelő repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzettségek a következők:)

„4.1. Az EUROCONTROL - Institute of Air Navigation Services (Léginavigációs Szolgálatok Képzőintézete) képzése a következő képzési modulokkal:

a) Assessment of Changes to the Functional System part 1 (SAF-CHG-AC 1) vagy

b) Safety Assessment for Practitioners (SAF-SA2).

UAS műveletek végrehajtása esetén az a) és b) pontokon mellett az alábbi modulok:

a) Remotely Piloted Aircraft Systems - Overview of Safety Assessment Methodology (SORA) for ATM Actors (GEN-RPAS-SAF) vagy

b) Unmanned Aircraft Systems - Overview of Safety Assessment Methodology (SORA) for ATM Actors [UAS-SAF.”