

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	XX-DFFO/9/28/2023	Dátum:	2023.11.10
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Deregulációért Felelős Főosztály	Vizsgált időtáv:	2023. január 1- szeptember 15.

Előterjesztés címe:	a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet módosítása	Előterjesztő:	IM
Intézkedés megnevezése:	Adminisztratív tehercsökkenés a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetők számára (megszűnik az alapképesítési szaktanfolyamon való részvételre, valamint alapképesítési vizsga teljesítésére vonatkozó kötelezettségük, amennyiben érvényes autóbusszvezetői szakmai alapképesítéssel vagy szakmai továbbképzési képesítéssel rendelkeznek).		
Előterjesztés szükségessége:	önálló szabályozás		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	A feltételek rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Javítja		
A kevesebb adminisztratív teher a személygépkocsis személyszállító szolgáltatás versenyképességének növekedését és a szolgáltatás ellátásának javulását eredményezi.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	személygépkocsis személyszállító szolgáltatást		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
A javaslatok adminisztratív tehercsökkenést eredményeznek a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetők számára (megszűnik az alapképesítési szaktanfolyamon való részvételre, valamint alapképesítési vizsga teljesítésére vonatkozó kötelezettségük, amennyiben érvényes autóbusszvezetői szakmai alapképesítéssel vagy szakmai továbbképzési képesítéssel rendelkezik).			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem

Jóváhagyta:	dr. Piliz Tamás miniszteri biztos	
-------------	-----------------------------------	--