

Indokolás
**az egyes légiközlekedési tárgyú kormányrendeleteknek a pilóta nélküli légi jármű-
rendszerek teszteléséhez, tanúsításához kapcsolódó légtér kialakítása érdekében történő
módosításáról szóló Korm. rendelethez**

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 21. § (2) bekezdés *a)* pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában nem kerül közzétételre.

A tagállamok – a nemzetközi előírások keretein belül – maguk alakítják a légtér szerkezetére vonatkozó szabályokat. A nemzetközi gyakorlatot is figyelembe véve fontos, hogy legyenek olyan légterek, melyekben a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek (a továbbiakban: UAS) első felszállásukat biztonságosan, a többi légi járműtől elkülönítetten hajtsák végre, hogy a szükséges teszteket elvégezzék és a biztonságos működést ellenőrizzék. Ezek a veszélyes légterek egyben arra is lehetőséget adnak, hogy nyílt kategóriában nem végezhető távoli pilóta képzéshajtsanak végre, biztosítva a nyílt kategória már említett korlátozásai alóli felmentést, a repülésbiztonság magas szintjének egyidejű garantálása mellett.