

Rövid tartalmi összefoglaló a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet jogharmonizációs célú módosításáról szóló kormányrendelet tervezetéhez

A kormányrendelet célja kizárólag az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nagy teherbírású pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag- és energiafogyasztására, valamint kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatás tekintetében történő végrehajtásáról és az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2022. augusztus 1-i (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet rendelkezéseinek végrehajtása. A kormányrendelet ennek megfelelően a közúti gépjármű-közlekedési hatósági jogkörében eljáró közlekedésért felelős minisztert jelöli ki a közúti nagyteherbírású (3,5 tonna feletti, O3 és O4 kategóriájú) pótkocsik típusjóváahagyási eljárásaihoz kapcsolódó, e pótkocsik környezeti teljesítményével összefüggő szükséges tagállami hatósági eljárásokat érintő feladatok ellátására.