

A KORMÁNY

rendelete

**a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm.
rendelet jogharmonizációs célú módosításáról**

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 26. és 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (2) bekezdés c) és d) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(E rendelet hatálya kiterjed)

„c) egyéb főutakra,

d) a helyi közutak közül Budapest tekintetében a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott sugár- és gyűrűirányú közutakra, valamint”

2. §

A R. 1. § (2) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(E rendelet hatálya kiterjed)

„e) a baleseti adatok kezelésének vonatkozásában a teljes közúthálózatra.”

3. §

Az R. 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az első hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést először 2024. november 1-jéig, ezt követően pedig 5 évente kell elvégezni a 6. mellékletben foglalt jellemzők vizsgálatával.

(2a) A hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés során a balesetek kimenetelének és a sérülések súlyosságának kockázatát a következő szempontok alapján kell értékelni:

- a) elsődlegesen a közút tervezési jellemzőinek (kiépítés szerinti biztonság) helyszíni vagy elektronikus eszközökkel történő szemrevételezése, valamint
- b) az úthálózat olyan szakaszainak elemzése, amelyeken a forgalmi áramlások arányához képest nagyszámú súlyos baleset történt.”

4. §

Az R. 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Együttműködési megállapodás alapján

a) az MK NZrt. a fővárosi személyes baleseti adatokat elektronikus úton átadja a BK Zrt.-nek az (1) bekezdésben meghatározott átvételt követő 3 munkanapon belül;

b) az MK NZrt. elektronikus úton átadja a koncessziós társaságoknak a kezelésükben levő közutak személyes baleseti adatait az (1) bekezdésben meghatározott átvételt követő 3 munkanapon belül.”

5. §

Az R. 10. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A képzésüket 2024. december 17. után megkezdő közúti biztonsági auditorok esetében a képzési tanterv magában foglalja a védtelen úthasználókkal és az ilyen úthasználóknak szánt infrastruktúrával kapcsolatos szempontokat.”

6. §

(1) Az R. 1. melléklete *az 1. melléklet* szerint módosul.

(2) Az R. 2. melléklete *a 2. melléklet* szerint módosul.

(3) Az R. a 3. *melléklet* szerinti 6. melléklettel egészül ki.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

8. §

Ez a rendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 2008/96/EK irányelv módosításáról szóló, 2019. október 23-i (EU) 2019/1936 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök

1. melléklet a/2023. (.....) Korm. rendelethez

Az R. 1. melléklet 2. pont e) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Figyelembe veendő elemek:)

„e) forgalom (például forgalom nagysága, a forgalmi kategóriák szerinti besorolás), ideértve a szomszédos földhasználat jellemzői alapján meghatározott, becsült gyalogos- és kerékpárforgalmat;”

2. melléklet a/2023. (.....) Korm. rendelethez

Az R. 2. melléklet 2. pont h) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Vizsgálandók a kiviteli tervezés szakaszában:)

„h) védtelen úthasználók közlekedési lehetőségei:

ha) a gyalogosok közlekedési lehetőségei,

hb) a kerékpárosok közlekedési lehetőségei,

hc) a motorkerékpártól eltérő, gépi meghajtású, kétkerekű járművek használóinak közlekedési lehetőségei;”

Hálózati szintű közúti közlekedésbiztonsági felmérés

1. Általános elemek:

- a) úttípus az összekötött régiók/települések típusa és mérete alapján;
- b) útszakasz hossza;
- c) terület típusa (lakott területen, lakott területen kívül);
- d) földhasználat (oktatási, kereskedelmi, ipari és gyártási, lakóövezeti, gazdálkodási és mezőgazdasági, beépítetlen területek);
- e) ingatlanra való bejutási pontok sűrűsége;
- f) szervizút jelenléte (például boltokhoz vezető utak);
- g) útépitési munkák jelenléte; és
- h) parkoló jelenléte.

2. A forgalom nagysága:

- a) a forgalom nagysága;
- b) megfigyelt motorkerékpár-forgalom;
- c) megfigyelt kétoldali út menti és keresztező gyalogosforgalom;
- d) megfigyelt kétoldali út menti és keresztező kerékpárforgalom;
- e) megfigyelt tehergépjármű-forgalom;
- f) a szomszédos földhasználat jellemzői alapján meghatározott, becsült gyalogosforgalom; és
- g) a szomszédos földhasználat jellemzői alapján meghatározott, becsült kerékpárforgalom.

3. Baleseti adatok:

- a) halálesetek száma, helye és oka úthasználó-csoportonként; és
- b) súlyos sérülések száma és helye úthasználó-csoportonként.

4. Üzemeltetési jellemzők:

- a) sebességhorlát (általános, motorkerékpárokra, tehergépjárművekre);
- b) üzemi sebesség (85 %-os);
- c) sebességszabályozás, illetve forgalomcsillapítás;
- d) ITS berendezések jelenléte: torlódásra figyelmeztető jelzés, változtatható jelzésképű táblák;
- e) iskolaövezetre figyelmeztető tábla; és
- f) az iskola előtti átkelőhelyen ellenőr jelenléte előre meghatározott időszakokban.

5. Geometriai jellemzők:

- a) keresztmetszet jellemzői (sávok száma, típusa és szélessége, középső elválasztósáv elrendezése és anyaga, kerékpáros sávok, gyalogutak stb.), beleértve azok változtathatóságát;
- b) vízszintes vonalvezetés;
- c) esések és magassági vonalvezetés; és
- d) látási viszonyok és látótávolságok.

6. Tárgyak, tiszta terek és közúti visszatartó rendszerek:

- a) út menti környezet és rálátási területek;
- b) merev akadályok az út mentén (villanyoszlopok, fák stb.);
- c) akadályok út szélétől számított távolsága;
- d) akadályok sűrűsége;
- e) lassító harántcsíkozás; és
- f) közúti visszatartó rendszerek.

7. Hidak és alagutak:

- a) hidak jelenléte és száma, valamint az azokat érintő információk;
- b) alagutak jelenléte és száma, valamint az azokat érintő információk; és

c) az infrastruktúra biztonságát érintő kockázatokat megjelenítő vizuális elemek.

8. Útkereszteződések:

a) útkereszteződések típusa és útkereszteződések száma (feltüntetve különösen a forgalomirányítás típusát, valamint a kiemelt kanyarodó irányok jelenlétét);

b) osztályozósávok jelenléte;

c) útkereszteződések minősége;

d) keresztező út mérete; és

e) szintbeli keresztezés jelenléte (feltüntetve különösen az átjáró típusát, és hogy rendelkezik-e emberi irányítással vagy nem, kézi vagy automatizált vezérlésű-e).

9. Fenntartás:

a) útburkolati hibák;

b) útburkolat érdessége;

c) leállósáv állapota (ideértve a növényzetet is);

d) a jelzőtáblák, a burkolati jelek és az elhatárolás állapota; és

e) közúti visszatartó rendszerek állapota.

10. A védtelen úthasználókat kiszolgáló létesítmények:

a) gyalogos és kerékpáros átkelőhelyek (felszíni átkelőhelyek és felüljárók);

b) kerékpáros átkelőhelyek (felszíni átkelőhelyek és felüljárók);

c) gyalogoskorlát;

d) járda vagy külön létesítmény jelenléte;

e) kerékpáros létesítmények és azok típusa (kerékpárutak, kerékpársávok, egyéb);

f) gyalogos átkelőhelyek minősége az egyes létesítmények láthatóságára és útjelzésére figyelemmel;

g) gyalogos és kerékpáros átkelőhelyek a hálózatba becsatlakozó alárendelt út kezdeti szakaszán; és

h) elkülönített létesítmények hiányában alternatív útvonalak megléte a gyalogosok és a kerékpárosok számára.

11. Ütközés előtti/utáni rendszerek, amelyek enyhítik a közúti sérüléseket és azok súlyosságát:

a) hálózati operatív központok és egyéb járőrszolgálati létesítmények;

b) a balesetek vagy biztonsági események megelőzése érdekében az úthasználók közlekedési feltételekről való tájékoztatására szolgáló mechanizmusok;

c) a biztonsági események automatikus észlelésére szolgáló rendszerek: érzékelők és kamerák;

d) a biztonsági események kezelésére szolgáló rendszerek; és

e) a mentőszolgálatokkal való kommunikációra szolgáló rendszerek.”