

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	XX-DFFO/9/25/2023	Dátum:	2023.11.10
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Deregulációért Felelős Főosztály	Vizsgált időtáv:	2023. január 1- szeptember 15.

Előterjesztés címe:	a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosításáról			Előterjesztő:	IM
Intézkedés megnevezése:	A harmadik országból származó járművezetők foglalkoztatása lehetővé válik a fuvarozó vállalkozások számára. 2023. augusztus 8-a óta már lehetőségük van a magyar fuvarozó vállalkozásoknak arra is, hogy átmeneti időre, de külföldi rendszámú járművel végezhessek a tevékenységüket. Ugyanakkor a jelenlegi módosítással az is lehetővé válik, hogy a harmadik országból származó járművezető is vezethessen külföldi rendszámú járművet a magyar fuvarozó vállalat érdekében.				
Előterjesztés szükségessége:	önálló szabályozás				
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:			
Előzmények:					

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	A feltételek rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Javítja		
A harmadik országból származó járművezetők foglalkoztatása lehetővé válik a fuvarozó vállalkozások számára. A javaslat megvalósulása ezáltal versenyképesebb vállalkozásokat eredményez.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	járművezetők		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	magyar fuvarozó vállalkozások	Kb. 8000	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
A jelenlegi módosítással az is lehetővé válik, hogy a harmadik országból származó járművezető is vezethessen külföldi rendszámú járművet a magyar fuvarozó vállalat érdekében.			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem

Jóváhagyta:	dr. Pílz Tamás miniszteri biztos
-------------	----------------------------------	-------