

FIGYELEM!

Ezt a kormányrendeletet a közlekedési igazgatással összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló Korm.rendelet kihirdetését követően szükséges kihirdetni!

A KORMÁNY

rendelete

a járművek műszaki alkalmasságával összefüggő kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése a) pontjának 13. alpontjában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján

a 3. alcím tekintetében közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet módosítása

1. §

(1) A közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 17. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikk (2) bekezdésében, valamint a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 40. cikkében a tagállamok számára meghatározott kölcsönös segítségnyújtást, valamint adatszolgáltatást a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium a tagállammal történt előzetes egyeztetés alapján, továbbá külön megkeresés szerint teljesíti. A közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikk (3) bekezdése alapján a Bizottsággal kölcsönösen egymás rendelkezésére bocsátott információkat más tagállam illetékes hatóságai számára is megküldi hathavonta egyszer, valamint egyedi esetekben indokolással ellátott tagállami megkeresés alapján.”

(2) Hatályát veszti az R1. 21. § (1) bekezdés c) pontjában a „2. és 6. cikke” szövegrész.

2. A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása

2. §

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

3. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 1/D. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) E rendeletben meghatározott kötelezettségek elmulasztása esetén a végrehajtási hatásköröket a kötelezettséget megállapító közlekedési igazgatási hatóság gyakorolja.”

4. §

Az R2. 63/A. § (2) bekezdés 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési igazgatási hatóság kérelemre „I” betűjelű ideiglenes rendszám táblát ad ki:)

„6. a forgalomba helyezésre nem kötelezett lassú járművek és önjáró munkagépek közül a következő mezőgazdasági erőgépekre:

a) a magajáró mezőgazdasági és erdészeti betakarító gépekre (arató-cséplő gépek, szecskázó gépek, cukorrépa betakarító gépek, zöldségbetakarító gépek, szőlőkombájnok, fakombájnok és erdészeti kiközelítők),

b) a magajáró műtrágya- és szerves trágya-szóró gépekre,

c) a magajáró permetezőgépekre,

d) a speciális magajáró eszközhordozó alvázakra,

e) a mezőgazdasági tevékenységre alkalmazandó magajáró rakodógépekre, amelyek tervezési sebességük szerint 25 km/óránál gyorsabb sebességgel haladni nem képesek, vagy amelyeknek megengedett legnagyobb sebességét a típusbizonyítvány vagy a közlekedési hatóság 25 km/óra értékben határozta meg,

f) a – közlekedési hatóság által kiadott műszaki adatlap alapján – pótkocsi vontatására nem alkalmas traktorokra, amelyek tervezési sebességük szerint 40 km/óránál gyorsabb sebességgel haladni nem képesek,”

4. A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet módosításáról

5. §

A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 2/A. § (7) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedésért felelős miniszter az elismerést visszavonja, ha)

„d) a közlekedési hatóság ellenőrzése során megállapítást nyert, hogy az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomások részét képező műszaki vizsgálóállomások bármelyike a 12. § a), c), d) vagy f) pontja szerinti jogsértést az első megszegéstől számított 2 éven belül további 4 esetben elkövette, vagy a vizsgálatok során a mérőműszereket jogellenesen befolyásolta, vagy szándékosan valótlan adatot rögzített.”

6. §

Az R3. 3. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az engedély iránti kérelem tartalmazza:)

„c) az 1. melléklet szerinti

ca) műszaki vizsgálati eljárás megnevezését,

cb) járműkategória megnevezését és

cc) a közlekedési hatósági műszaki vizsgálatokhoz kapcsolódó egyéb eljárás (a továbbiakban: alvizsga) megjelölését,

amelyre a kérelmező szervezet a vizsgálóállomást működtetni kívánja,”

7. §

Az R3. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság az engedélyt akkor adja ki, ha a telephely megfelel a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről, továbbá a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendeletekben foglalt – a 3. § (1) bekezdés c) pontja szerinti tevékenység végzéséhez szükséges – személyi és tárgyi feltételeknek.”

8. §

Az R3. a következő 7/A.§-al egészül ki:

„7/A. § (1) A közlekedésért felelős miniszter az engedély megadásához szükséges dologi feltételek tekintetében – a mérésügyi előírások megtartásával – eltérést engedélyezhet, ha a vizsgálóállomás igazolja, hogy az a technikai fejlődéshez történő igazodás céljából az új technológiát képviselő eszközök és berendezések valós körülmények közötti tesztelését szolgálja, és annak vizsgálatban történő használata megegyezik a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott eszközök használatának eredményével.

(2) A közlekedésért felelős miniszter az engedélyt egy éves időtartamra adja ki. A kiadott engedély – annak feltételeinek fennállta esetén – további egy évvel meghosszabbítható.

(3) A közlekedésért felelős miniszter az engedélyben az annak tárgyát képező eszköz, berendezés vonatkozásában további feltételeket írhat elő.”

9. §

(1) Az R3. 9. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha olyan változás történik, amelynek következtében

- a) a vizsgálóállomás tevékenységi körébe tartozó eljárások, járműkategóriák vagy alvizsgák bővülnek – ide nem értve az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás számára a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet alapján biztosított eljárásokban való közreműködést, valamint a 7/A. § szerinti eltérési engedélyt –,
 - b) a vizsgálóállomás a korábbi vizsgálati sorok számát növeli, vagy
 - c) a vizsgálati soron olyan változást végez, amely a telepített eszközök (fékpad, lengéscsillapító vizsgáló próbapad, futómű mozgató) áthelyezését vagy a vizsgálóakna, illetve az emelőpad átépítését, cseréjét eredményezi,
- a vizsgálóállomás az engedély módosítását köteles kérni.”

(2) A R3. 9. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A (2) bekezdésben meghatározott esetekben a 7. § (1) bekezdése szerinti megfelelést a vizsgálóállomás a 7. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően igazolja, az engedély egyéb változása, módosítása esetén a 7. § (2) bekezdés szerinti újbóli auditálás vagy akkreditálási eljárás lefolytatására nincs szükség.”

10. §

Az R3. 14. § (1) bekezdés e) és f) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(A közlekedési hatóság az engedélyt visszavonja, ha)

- „e) a vizsgálóállomáson a közlekedési hatóság elektronikus rendszerében a rendszer használatára jogosult felhasználó személyes adatainak, felhasználó nevének és jelszavának illetéktelen használata valósul meg,
- f) a közlekedési hatóság a vizsgálóállomással szemben a 12. § -a szerinti esetekben, két éven belül harmadik alkalommal hozott véglegessé vált elmarasztaló döntést, vagy”

11. §

Az R3.

- a) 8. § b) pontjában a „járműkategóriának és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendeletben nevesített eljárásnak” szövegrész helyébe a „3. § (1) bekezdésének c) pontja szerinti eljárásnak, járműkategóriának és alvizsgának” szöveg,
- b) 10. § (5) bekezdésében a „szüneteltetése” szövegrész helyébe a „szüneteltetése és annak a közlekedési hatósághoz 3 munkanapon belüli bejelentése” szöveg,
- c) 12. § b) pontjában a „változást nem” szövegrész helyébe a „változást 15 napon belül nem” szöveg,

- d) 13. § (3) bekezdésében a „vagy visszavonása” szövegrész helyébe a „vagy az audit tanúsítvány visszavonása” szöveg, a „felfüggesztésre” szövegrész helyébe a „felfüggesztésére” szöveg,
- e) 14. § d) pontjában a „szünetelés” szövegrész helyébe a „szüneteltetés” szöveg lép.

12. §

Az R3. 1. melléklete helyébe a 2. *melléklet* lép.

13. §

Hatályát veszti az R3.

- a) 3. § (1) bekezdés *d)* pontja,
- b) 8. § c) pontjában az „és további feltételeket” szövegrész,
- c) 16. §-a és
- d) 16/A. §-a.

5. Záró rendelkezések

14. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) A 2. § és 3. § 2024. január 1. napján lép hatályba.

15. §

Ez a rendelet a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályoknak a 96/71/EK irányelv és a 2014/67/EU irányelv tekintetében való meghatározásáról, a 2006/22/EK irányelvnek a végrehajtási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az 1024/2012/EU rendelet módosításáról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1057 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

16. §

Ez a rendelet a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezéseinek való megfelelést szolgálja.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök

1. melléklet a .../2023. (....) Korm. rendelethez

A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 42. sora helyébe a következő sor lép:

<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>
<i>1</i>	<i>Sorszám</i>	<i>Bírságot érintett cselekmények, mulasztások</i>	<i>A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)</i>	<i>A bírság összege forintban</i>	<i>A bírságot érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető</i>
42.	15.	A 2. § a)–e), g), h), k) és m) pontjában felsorolt jogszabályokban foglalt előírásokat sértő fuvarozási szolgáltatások megrendelése	SJ	520 000	feladó, megbízó

”

Az engedély iránti kérelem tartalmi elemei

1. Műszaki vizsgálati eljárások megnevezése:

- a) forgalomba helyezés előtti vizsgálat: érvényes általános forgalomba helyezési engedély (ÁFE) vagy típusbizonyítvány alapján kiadott megfelelőségi nyilatkozat felhasználásával végzett műszaki vizsgálat;
- b) időszakos vizsgálat: műszaki vizsgálat, valamint időszakos műszaki vizsgálathoz kapcsolódó adatmódosítás, amennyiben a hatósági elírás következménye és az elírás ténye a vizsgálatához kapcsolódó iratokban egyértelműen dokumentálásra kerül (a módosítható adatok felsorolása a HKR rendszerben található);
- c) korlátozott időszakos vizsgálat: új jármű kereskedelmi forgalomba hozatala során, a vonószerkezettel felszerelt jármű vontatásra való alkalmasságának megállapítását, vagy a megkülönböztető- és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének megállapítását követően a Műszaki adatlap adatainak módosításával új Műszaki adatlap kiadása;
- d) egyéb, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben nevesített műszaki vizsgálati eljárás.

2. Járműkategóriák:

sorszám	A	B
1. Motor-kerékpárok		
1.		L1e
2.		L3e, L4e
3.		L2e
4.		L5e
5.		L6e
6.		L7e
2. Személy-gépjárművek		
7.	3 500 kg-ig	M1, M2
8.	> 3 500 kg	M1, M2
9.	> 3 500 kg	M2, M3
3. Teher-gépjárművek		
10.	3 500 kg-ig	N1
11.	> 3 500 kg	N2, N3
4. Az N kategóriából származtatott különleges gépjárművek, valamint a 40 km/h feletti tervezési sebességű mezőgazdasági vontatók		
12.	3 500 kg-ig	N1
13.	> 3 500 kg	N2, N3, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b, T5
5. Pótkocsik		
14.	750 kg-ig	O1
15.	> 750–3 500 kg	O2, R1, R2, S1, lassú jármű pótkocsija
16.	> 3 500 kg	O3, O4, R3, R4, S2, lassú jármű pótkocsija
6. Mezőgazdasági vontatók legfeljebb 40 km/h tervezési sebességgel és lassú járművek		
17.		T1-T4, lassú járművek
7. További, az 1-6. pontban nem szereplő járművek		

3. A közlekedés hatósági műszaki vizsgálatokhoz kapcsolódó egyéb eljárásai (alvizsgák):

1. V4×4 (Összkerékkehajtás vizsgálata);
2. V2T (2-nél több tengely);
3. MNK (Autóbusz minősítése nemzetközi forgalomra);
4. MKOZ (Autóbusz minősítése közforgalmú személyszállításra);
5. LVR (Légfékrendszer vizsgálata);
6. VTACHO (Menetíró, valamint sebességkorlátozó berendezés);
7. MADR (Veszélyesáru-szállításra minősítés, jóváhagyási igazolás kiadása, hosszabbítása);
8. VKÜL (Az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 20. § (2) bekezdés szerinti különleges felépítmények vizsgálata, kivéve ADR hatálya alá tartozó, valamint az üzemeltetés szempontjából külön engedélyhez kötött járművek);
9. CEMT (Közlekedésbiztonsági igazolás);
10. NK (N2/N3 jármű minősítése nemzetközi forgalomra);
11. VÁE (Jóváhagyási igazolásra nem kötelezett veszélyes anyagot szállító /ADR hatálya alá tartozó jármű műszaki vizsgálata);
12. GAZ (Gáz-benzin kettős üzemű járművek vizsgálata);
13. MEGKÜL (megkülönböztető, illetve figyelmeztető jelzéssel ellátott járművek vizsgálata);
14. M100 (Autóbusz 100 km-es minősítése);
15. MOKT (Oktató jármű időszakos vizsgálata);
16. MOZG (Mozgássérült jármű időszakos vizsgálata);
17. BEÜT (Alvázszerelés beütés);
18. LA (lassulásméréssel végzett fékhatásmérés);
19. egyéb, jogszabályban nevesített, a közlekedési hatósági műszaki vizsgálatokhoz kapcsolódó eljárás.”