

## **2025. évi ... törvény**

### **egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

[1] A közúti közlekedésről szóló törvény módosításának célja a közúti ellenőrzés hatékonyságának növelése mellett az útügyi engedélyezési eljárásokra vonatkozó, a hatósági eljárásokat érintő adatkezelési és egyéb szabályok pontosítása és jogharmonizációs kötelezettségeket teljesítése, amellyel összhangban szükségessé vált az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény módosítása is.

[2] A légiközlekedésről szóló törvény módosításának célja az uniós jogharmonizáció kötelezettség teljesítése mellett a repülésbiztonsági szervezetekre, a pilóta nélküli állami légi járművekre, a légiközlekedési hatóság által lefolytatott eljárásokra vonatkozó szabályok pontosítása az egyértelmű jogalkalmazás érdekében.

[3] A vasúti közlekedésről szóló törvény módosítása az engedélyezési eljárások lefolytatását elősegítve pontosítja a műszaki engedélyek körét.

[4] A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvény módosítása alapján a végrehajtási és eljárási szabályok kormányrendeleti szinten kerülhetnek megállapításra.

[5] A határátkelőhelyek zavartalan és biztonságos működése alapvető jelentőségű az államhatár védelme, a nemzetközi forgalom gördülékenysége, valamint a jogszerű határátlépés biztosítása szempontjából. Az államhatárról szóló törvény, valamint a belügyi feladatellátás hatékonyságát támogató és a kapcsolati erőszak elleni küzdelmet erősítő törvény módosításának célja, hogy a jogszabályi környezet korszerűsítésével elősegítse a meghatározott járműkategóriák Magyarországról kilépő irányban történő előre tervezhető, várakozás nélküli határátlépését, figyelembe véve a nemzetközi követelményeket, a biztonsági szempontokat és a gyakorlati tapasztalatokat.

[6] A nemzeti vagyonról szóló törvény módosításának célja jogharmonizációs kötelezettség teljesítésével a TEN-T hálózat részét képező vasútvonalak meghatározása, pontosítása.

[7] A személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény módosítására jogalkalmazói tapasztalatok, valamint adatszolgáltatási feladatok kapcsán kerül sor.

[8] Az európai uniós jogharmonizáció érdekében szükséges az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása, amellyel összhangban vált szükségessé a használatdíj-rendszerben és az útdíjrendszerben ellátott közfeladatok biztosításáról és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló törvény módosítása.

[9] Az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. jogállását érintő változások miatt kerül sor az energiahatékonyságról, valamint a Budapest Diákváros megvalósításáról szóló törvény módosítására.

[10] A fentiekre tekintettel az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

#### **1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása**

##### **1. §**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 11. § (1) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az utakat úgy kell fejleszteni, hogy a közutak (országos közutak, helyi közutak) és a közforgalom elől el nem zárt magánutak összefüggő rendszert alkossanak, beleértve az út infrastruktúrát pótló vízi átkelést szolgáló kompokat is.”

##### **2. §**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14/A. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A jármű elszállítása érdekében állami kényszer is igénybe vehető a járművezető túrési kötelezettségének teljesítése hiányában. Az alkalmazott állami kényszer kivételesen a járművezető személyi szabadságának a jármű elszállításához és az ellenállás mértékéhez feltétlenül szükséges időtartamban és mértékben történő korlátozását is magában foglalja. A járművezető személyét érintő kényszercselekményt a rendőrség végzi. A rendőrség jogosult és köteles mindazokat a kényszerítő intézkedéseket megtenni és kényszerítő eszközöket alkalmazni, amelyek a rendőrségről szóló jogszabályok szerint megtehetőek, valamint alkalmazhatók, és a jármű elszállításának eredményes befejezéséhez szükségesek.”

### 3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/L. §-a a következő (6)-(14) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A közlekedési hatóság a 22/B. § (1) bekezdése szerinti közúti ellenőr útján testkamerával képfelvételt, hangfelvételt, kép- és hangfelvételt (a továbbiakban együtt: felvétel) készíthet a 20. § (11) bekezdése szerinti ellenőrzés során a hatósági ellenőrzéssel vagy intézkedéssel érintett személyekről, tárgyakról, környezetéről azok azonosítása, védelme, valamint a megtett intézkedés jogszerűségének vizsgálata céljából.

(7) A közlekedési hatóság biztosítja a testkamera viselője általi rögzítés indításának és befejezésének technikai lehetőségét.

(8) A felvétel és az abban szereplő személyes adat

- a) a helyszínen elkövetett bűncselekmény vagy szabálysértés miatt indult eljárásban,
- b) a közúti ellenőr által elkövetett jogsértés miatt indított fegyelmi eljárásban,
- c) a közúti ellenőrzés jogszerűségének a megállapítására irányuló eljárásban

használható fel.

(9) A felvétel és az abban szereplő személyes adat a felvételen szereplő személy által, jogainak gyakorlása érdekében indított eljárásban is felhasználható. Az a felvételen szereplő személy, akinek a felvételre a jogainak gyakorlása érdekében van szüksége, a rögzítéstől számított nyolc napon belül jogának vagy jogos érdekének igazolásával kérheti, hogy az adatot annak kezelője ne törölje. A jogainak gyakorlása érdekében indított eljárás során a felvétel a bíróság vagy más szerv megkeresésére továbbítható.

(10) A felvételt legfeljebb a rögzítést követő hatvan nap elteltével törölni kell, ha a (8) bekezdésben megjelölt eljárás lefolytatását nem kezdeményezték vagy a felvételen szereplő személy a (9) bekezdés szerinti lehetőségével nem él.

(11) Ha a (8) bekezdésben meghatározott célból az adat felhasználására kerül sor, akkor a (8) bekezdésben meghatározott eljárás befejezését követően kell a felvételt törölni. Ha büntetőeljárás indult, a rögzített kép- illetve hanganyagot vagy ezek másolatát az eljáró hatóság kérésére az iratokhoz csatolás érdekében meg kell küldeni.

(12) Ha a (9) bekezdésben meghatározott célból az adat felhasználására kerül sor, akkor a (9) bekezdésben meghatározott eljárás befejezését követően kell a felvételt törölni.

(13) A testkamera alkalmazásával összefüggő adatkezelési információkat, valamint az érintettek jogaira és azok érvényesítésének rendjére vonatkozó rendelkezésekről történő tájékoztatást a közlekedési hatóság a honlapján közzé teszi. A testkamera alkalmazásáról a hatósági ellenőrzéssel vagy intézkedéssel érintett részére az ellenőrzést végző ad tájékoztatást.

(14) A közlekedési hatóság a felvétel kezelése során köteles megtenni a szükséges szervezési, technikai és adatbiztonsági intézkedéseket, hogy megakadályozza az érintett személy személyes adatainak, különösen magántitkának és magánélete körülményeinek illetéktelen személy tudomására jutását.”

### 4. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Koncessziós szerződés alapján működtetett országos közutat érintő állami útépítési beruházás esetében, ha a közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelem tekintetében a

koncessziós társaság a közútkezelői minőségét vitatja vagy a közútkezelői hozzájárulás megadása vagy megtagadása tárgyában 42 napon belül nem nyilatkozik, akkor a közútkezelői hozzájárulás kiadásával kapcsolatos közútkezelői feladatok körében közútkezelőként a Kormány rendeletében kijelölt közútkezelő gazdasági társaság jár el.”

## 5. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 45/B. § 7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Ezen alcím és a 2. § alkalmazásában:)*

„7. eseti töltés: olyan elektromobilitás szolgáltatás, amely esetében az elektromobilitás felhasználónak nem szükséges regisztrálnia, elektromos töltőberendezés üzemeltetővel tartós szerződéses jogviszonyban állnia;

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 45/B. § 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Ezen alcím és a 2. § alkalmazásában:)*

„10. nyilvános töltőberendezés: olyan közterületen, közintézmény épülete mellett és közintézmény ügyfélparkolóiban, továbbá közforgalmú üzemanyag-töltő-állomásokon üzemeltetett elektromos töltőberendezés, amely az elektromobilitás felhasználók számára meghatározott azonosítási, használati és fizetési feltételek mellett megkülönböztetéstől mentesen hozzáférhető, valamint az olyan, közforgalom számára nyitott magánterületen vagy nyilvános parkolóban üzemeltetett elektromos töltőberendezés, amely az elektromobilitás felhasználók korlátozott köre számára, ellenérték megfizetése nélkül vagy meghatározott fizetési feltételek mellett hozzáférhető, ide nem értve a háztartásokban üzemeltetett elektromos töltőberendezést;

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 45/B. §-a a következő 13. ponttal egészül ki:

*(Ezen alcím és a 2. § alkalmazásában:)*

„13. kétirányú töltés: az (EU) 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 11. pontja szerinti töltés;”

## 6. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 45/E. §-a a következő (8)-(10) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Az (EU) 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikk (3) és (4) bekezdésében foglalt szempontok alapján a Hivatal elkészíti a következő értékeléseket:

- a) az elektromos töltőpontok kiépítése és üzemeltetése révén az elektromos járművek – többek között a kiegyenlítő piacon való részvételükkel – hogyan járulhatnak fokozottabban hozzá a villamos energia rendszer rugalmasságához, valamint a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia további felhasználásához;
- b) a kétirányú töltés hozzájárulhat-e a felhasználói és rendszerköltségek csökkentéséhez, valamint a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia részarányának növeléséhez a villamosenergia-rendszerben.

(9) A Hivatal a (8) bekezdés alapján készített két értékelést háromévente május 31-ig megküldi az energiapolitikáért felelős miniszter részére.

(10) Az energiapolitikáért felelős miniszter bevonásával a Hivatal először 2027. június 30-ig, majd háromévente közzéteszi a honlapján a (8) bekezdés szerinti értékeléseket.”

## 7. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46/D. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A jogszerű vizsgáztatás és a visszaélések, a vizsgán meg nem engedett, a vizsga eredményének befolyására alkalmas külső informatikai és mobil segédeszközök használatának megakadályozása érdekében a vizsgaközpont jogosult a közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása során az említett eszközök használatának zavarására, akadályozására szolgáló technikai, informatikai eszköz használatára.”

## 8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 46/Q. §-sal egészül ki:

„46/Q. § E törvénynek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2025. évi .....törvénnyel megállapított 45/E. § (9) bekezdése szerinti kötelezettségnek a Hivatal először 2027. május 31-ig köteles eleget tenni.”

## 9. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

- a) 20. § (11) bekezdés f) pontjában a „közterület-felügyelet” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság, valamint a közterület-felügyelet” szöveg,
- b) 44/A. § (11) bekezdésében „lakcímnnyilvántartásból díj megfizetése mellett” szövegrész helyébe a „lakcímnnyilvántartásból” szöveg,
- c) 44/A. § (12) bekezdésében az „átadja díj megfizetése mellett” szövegrész helyébe az „átadja” szöveg

lép.

## 2. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

### 10. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (2b) bekezdése a következő r) ponttal egészül ki:

*(Az ügyintézési határidő 90 nap a következő közigazgatási hatósági eljárásokban:)*

„r) az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti műveleti engedély, könnyű UAS-üzembentartói tanúsítvány, légi jármű-modellező klubok vagy egyesületek keretében végrehajtott UAS-műveletekre vonatkozó engedélyek jóváhagyása, módosítása.”

### 11. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § -a a következő (13) és (14) bekezdéssel egészül ki:

„(13) A földi kiszolgáló engedéllyel rendelkező szervezet, a magyar működési engedéllyel rendelkező légifuvarozó, a 37. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontja szerinti repülőtér üzemeltető, valamint a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság köteles a rendes működési tevékenységi körébe nem tartozó, illetve a rendes működést veszélyeztető eseményről, körülményről vagy információról haladéktalanul tájékoztatni a légiközlekedési hatóságot.

(14) A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU és az (EU) 2015/340

bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó szervezetek, valamint a 748/2012/EU, az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU, az (EU) 2015/340 és a 139/2014/EU bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó illetékes hatóságok tekintetében a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozó követelmények tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az 178/2011/EU, a 748/2012/EU, a 965/2012/EU, a 139/2014/EU, az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2022. október 27-i, a Bizottság (EU) 2023/203 végrehajtási rendelete hatálya alá tartozó szervezetek vonatkozásban a rendelkezésre álló, a Magyarország kiberbiztonságáról szóló 2024. évi LXIX. törvény (a továbbiakban: Kiberbiztonsági tv.) szerinti kiberbiztonsági audit eredményét megküldi a légiközlekedési hatóság részére, ha a szervezet szerepel a Kiberbiztonsági tv. 29. § (1) bekezdés a) pontja szerinti nyilvántartásban.”

## 12. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 17/A.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„17/A. § A légiközlekedési hatóság által e törvény szerint

- a) repülőeszközökről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről, valamint pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetőkről,
- b) lajstromról,
- c) bejelentéshez kötött képzési tevékenységekről,
- d) Hatóság által tanúsított vizsgáztatókról,
- e) Hatóság által kiadott szakszolgálati engedélyekről, valamint
- f) üzemeltetési engedélyekről,

vezetett nyilvántartások adatait a nemzetbiztonsági szolgálatokról szóló törvényben meghatározott feladataik ellátása céljából a polgári nemzetbiztonsági szolgálat, valamint terrormegelőzési célból a terrorizmust elhárító szerv közvetlen adathozzáféréssel átveheti.

## 13. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény „A személyszállítást végző légifuvarozókra vonatkozó adatkezelési és adatszolgáltatási rendelkezések” alcíme a következő 27/E. §-sal egészül ki:

„27/E. § A személyszállítást végző légifuvarozó nemzetbiztonsági és terrormegelőzési célból köteles a veszélyes árut vagy fegyvert szállító utasokra, poggyászra, áru- és rakománytartalomra vonatkozó adatokat – ideértve a 27/A. § (1) és (3) bekezdés szerinti adatokat – közvetlenül megküldeni a terrorizmust elhárító szerv, az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, valamint az Alkotmányvédelmi Hivatal részére.”

## 14. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. § (2) bekezdése c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A társaság)*

„c) 100%-os állami tulajdonban áll vagy az állam 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság 100%-os tulajdonában áll.”

## 15. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 64/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légiközlekedési hatóság a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkével és 16. cikk (12) bekezdésével összhangban bizottságot működtet, valamint a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikk (4) bekezdésével összhangban a hatóságok közötti együttműködés előzetes igazgatási megállapodások révén valósul meg, amely bizottsággal kapcsolatos szabályokat és az előzetes igazgatási megállapodással összefüggő szabályokat a Kormány rendeletben határozza meg.”

## **16. §**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény VI/A. fejezet címe helyébe a következő fejezet cím lép:

„VI/A. Repülésbiztonsági Szervezetek”

## **17. §**

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 65/A. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A légiközlekedés biztonsága érdekében annak a polgári légi jármű üzemben tartónak, karbantartó szervezetnek, légi járművet és légiközlekedéssel kapcsolatos eszközt tervező és gyártó szervezetnek, repülőtér üzemben tartónak, valamint földi kiszolgáló szervezetnek, – kivéve, aki a 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezései alapján Repülésbiztonsági irányítási Rendszer működtetésére köteles – repülésbiztonsági szervezetet kell fenntartania, vagy a feladat ellátására más szervezettel szerződést kell kötnie.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szervezet engedélyét a légiközlekedési hatóság adja ki. A légiközlekedési hatóság – a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott szakmai vizsgálattal összefüggésben történő kapcsolattartás biztosítása céljából – tájékoztatja az illetékes közlekedésbiztonsági szervet a kiadott, felfüggesztett és visszavont engedélyekről.”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 65/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A repülésbiztonsági szervezettel kapcsolatos részletes szabályokat kormányrendelet határozza meg.”

## **18. §**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a következő 65/B. §-sal egészül ki:

„65/B. § (1) A légiközlekedés biztonsága érdekében az állami légi jármű üzemeltetőjének és üzemeltetőjének, az állami repülések céljára szolgáló és a közös felhasználású repülőtér üzemeltetőjének, a légvédelmi irányító és a katonai légiforgalmi szolgálatnak, a pilóta nélküli állami légi jármű repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartójának a vezetőjük közvetlen alárendeltségében repülésbiztonsági szervezetet kell fenntartania, vagy a feladat ellátására más szervezettel szerződést kell kötnie.

(2) Az (1) bekezdés szerinti repülésbiztonsági szervezet működési engedélyét a katonai légügyi hatóság adja ki, a kiadott, felfüggesztett és visszavont engedélyekről tájékoztatja az állami közlekedésbiztonsági szervet.

(3) A repülésbiztonsági szervezetet működtető szervezet és a pilóta nélküli állami légi jármű repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetője a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési

események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott események bejelentésére, elemzésére, nyomon követésére, valamint a szükséges intézkedések meghozatalára baleseti készenléti szolgálatot tart fenn, vagy csatlakoznia kell olyan szervezethez, amely a katonai légügyi hatóság jóváhagyásával e szolgálat feladatait átvállalja.”

## 19. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 66. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A Repülésbiztonság-irányítási Rendszer működésének ellenőrzését, valamint a repülésbiztonság szervezet felügyeletét a légiközlekedési hatóság végzi. Ennek keretében a légiközlekedési hatóság jogosult a kiadott engedélyek felfüggesztésére, visszavonására, valamint az engedélyezett tevékenységek korlátozására.”

## 20. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73/B. § k) pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„k) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi 16. cikk (12) bekezdésével összhangban létrehozott bizottság működési szabályait, valamint a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikk (4) bekezdésben szereplő előzetes igazgatási megállapodással összefüggő szabályokat”

## 21. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (3) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„l) repülésbiztonsági szervezetek működéséről szóló szabályokat”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

## 22. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74/A. § (1) bekezdése a következő 31. ponttal egészül ki:

*(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)*

„31. az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó szervezetek, valamint a 748/2012/EU, az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU, az (EU) 2015/340 és a 139/2014/EU bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó illetékes hatóságok tekintetében a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozó követelmények tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az 1178/2011/EU, a 748/2012/EU, a 965/2012/EU, a 139/2014/EU, az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági

végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2022. október 27-i, (EU) 2023/203 bizottsági végrehajtási rendelet.”

### 23. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

- a) 2. § (4a) bekezdésében a „tanúsítás megszerzéséhez” szövegrész helyébe a „tanúsítás, valamint a koordinációs feladatok ellátásra szolgáló földi rádióállomás kezelői engedély megszerzéséhez” szöveg,
- b) 1. melléklet „A:61” és „A:62” mezőjében a „700 000” szövegrész helyébe a „2 000 000” szöveg,
- c) 1. melléklet „B:63” mezőjében a „2 500 000” szövegrész helyébe az „1 750 000” szöveg,
- d) 1. melléklet „B:64” mezőjében az „1 500 000” szövegrész helyébe az „1 000 000” szöveg lép.

### 24. §

Hatályát veszti a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

- a) 3/A. § (10) bekezdésében a „légiközlekedési szakszemélyzeti képesítések megszerzéséhez szükséges” szövegrész,
- b) 65/A.§ (3a) bekezdése.

## 3. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

### 25. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 10. § (1) bekezdés 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Műszaki hatósági engedély (a továbbiakban: műszaki engedély) szükséges)*

„1. jogszabály eltérő rendelkezése hiányában a vasúti pálya és tartozékai, a vasúti üzemi létesítmények és az azokhoz kapcsolódó felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák, valamint a felszín alatti vasúti pályahálózat vasúti állomási épületei – ideértve a trolibusz felsővezetékét is –

- 1.1. tekintetében feltétlfüzet alkalmazásához,
- 1.2. engedélyezési feltételeinek előzetes vizsgálatához (elvi építési engedély),
- 1.3. építéséhez,
- 1.4. átalakításához,
- 1.5. korszerűsítéséhez,
- 1.6. használatbavételéhez,
- 1.7. ideiglenes használatbavételéhez,
- 1.8. fennmaradásához,
- 1.9. megszüntetéséhez,
- 1.10. bontásához,
- 1.11. üzemszünetéhez,
- 1.12. tekintetében az építési engedélyben foglaltaktól való eltéréshez, valamint
- 1.13. a korlátozott szintű forgalomhoz ”

### 26. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 2. pont 2.21. alpontjában az „1-6. pontjában” szövegrész helyébe az „1-5. pontjában” szöveg, továbbá a „valamint a vasúti alépítmény és felépítmény” szövegrész helyébe az „a vasúti alépítmény, felépítmény, a műtárgyak” szöveg lép.

### 27. §



Hatályát veszti a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 69. § 20. pontja,
- b) 76. § (3) bekezdése,
- c) 85/M. § (5) bekezdésében az „a műszaki átadás-átvételt követő legfeljebb kétszázhetven napig” szövegrész.

#### **4. A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény**

##### **28. §**

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény a következő 21/A. §-sal egészül ki:

„21/A. § Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a légi-, a vasúti és a vízközlekedés területén bekövetkező balesetek és egyéb rendkívüli események szakmai vizsgálatával összefüggő eljárásjogi, az ahhoz kapcsolódó, abban résztvevő szervek együttműködésének részletes szabályait rendeletben állapítsa meg.”

#### **5. Az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvény módosítása**

##### **29. §**

Az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvény a következő 11/B. §-sal egészül ki:

##### **„11/B. §**

(1) A határforgalom zavartalanságának biztosítása és a várakozási idők csökkentése érdekében a határátkelőhelyeken – a határrendészeti adatállomány részét képező – előzetes időpontfoglaló rendszer működhet egyes járműkategóriák tekintetében. A gazdasági érdekeket is figyelembe véve a Kormány jelöli ki azokat a járműkategóriákat és azokat a határátkelőhelyeket, amelyek tekintetében az előzetes időpontfoglaló rendszer működtethető, valamint a Kormány határozza meg a működtetéssel összefüggő feladatokat.

(2) Az (1) bekezdés szerinti rendszer használatáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj beszedésére, valamint az (1) bekezdés szerinti rendszer működéséhez kapcsolódó ügyfélszolgálati tevékenység ellátására a Kormány rendeletében közreműködőt jelölhet ki.

##### **30. §**

(1) Az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvény 16. § (4) bekezdése a következő i) és j) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg:)*

„i) az előzetes időpontfoglaló rendszer működtetésére kijelölt határátkelőhelyeket, a járműkategóriákat, amelyek tekintetében az előzetes időpontfoglaló rendszer működtethető, az előzetes időpontfoglaló rendszer használatának szabályait, és a rendőrségnek az előzetes időpontfoglaló rendszerrel kapcsolatos feladatait,

j) az előzetes időpontfoglaló rendszer használatáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj beszedésére, valamint az előzetes időpontfoglaló rendszer működéséhez kapcsolódó ügyfélszolgálati tevékenység ellátására kijelölt közreműködőt, valamint a közreműködői feladatok ellátása és finanszírozása érdekében szerződéskötésre feljogosított szervezetet.”

(2) Az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvény 16. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Felhatalmazást kap a határrendészetért felelős miniszter, hogy – a közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter egyetértésével – rendeletben állapítsa meg az előzetes időpontfoglaló rendszer használatáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékét és beszedése szabályait.”

## **6. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény módosítása**

### **31. §**

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény a következő 21. §-sal egészül ki:

„21. § E törvény 1. melléklete a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1679 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

### **32. §**

- (1) A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- (2) A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

## **7. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása**

### **33. §**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

- „(5) Az önkormányzat a miniszter részére történő adatszolgáltatási kötelezettsége keretében:
- a) minden év január 31. napjáig adatot szolgáltat az autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátásához használt, előző év december 31. napján meglévő autóbusz-állományról, ennek körében — bejelenti,
    - aa) a szolgáltató megnevezését, azt, hogy a szolgáltató külső vagy belső szolgáltatónak minősül-e, autóbusz-beszerzései közbeszerzés szabályainak hatálya alá tartozik-e,
    - ab) az autóbuszok típusát, kategóriáját, évjáratát, darabszám szerinti megoszlását, valamint
    - ac) a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet 5. §-ában meghatározott adatokat;
  - b) a helyi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatásban érintett autóbusz-állományt érintő beszerzésekről, szolgáltatásvásárlásokról adatot szolgáltat a beszerzést, illetve a szolgáltatásvásárlást követő 30 napon belül, ennek körében bejelenti
    - ba) új vagy a feladat ellátásába újonnan bevont szolgáltató esetén annak megnevezését, hogy a szolgáltató külső vagy belső szolgáltatónak minősül-e, autóbusz-beszerzései közbeszerzés szabályainak hatálya alá tartozik-e,
    - bb) a beszerzett vagy a feladat ellátásába újonnan bevont autóbuszok típus, kategória, évjárat, darabszám szerinti megoszlását,
    - bc) a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet 5. §-ában meghatározott adatokat,
    - bd) autóbusz-beszerzés esetén a finanszírozási forrást, ennek nagyságát, ütemezését, esetleges garanciális feltételrendszerét.”

### **34. §**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

- a) 5. § (5) bekezdésében a „Közlekedéstudományi Intézet” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet” szöveg,
- b) 17. § (4) bekezdésében az „a jogsértés súlyának, a jogsértő állapot időtartamának, a jogsértő magatartás ismételt tanúsításának, valamint a jogsértéssel elért előnynek” szövegrész helyébe az „a jogsértő állapot időtartamának, a jogsértő magatartás ismételt tanúsításának, a jogsértéssel elért előnynek és a jogsértéssel okozott hátrálynak” szöveg,
- c) 48. § (1) bekezdésében a „vasúti igazgatási szerv” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg

lép.

## **8. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása**

### **35. §**

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 2. § 35. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„35. EETS-terület: az útdíjköteles elemi útszakaszok összessége, valamint az olyan közúti infrastruktúra-elem, amelynek használatáért UD rendszer igénybevitelével útdíjat kell fizetni;”

(2) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 2. § 40. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„40. útdíj megállapításával összefüggő adatok: az útdíjszedő által meghatározott olyan információk, amelyek egy adott gépjárműre vonatkozó útdíj megállapításához, kivetéséhez, a kivetett útdíj ellenőrzéséhez és beszedéséhez szükségesek;”

### **36. §**

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény I. Fejezete a következő 2/A. alcímmel egészül ki:

#### **„2/A. Műszaki követelmények**

2/A. § A fedélzeti eszköz használatával igénybe vehető elektronikus útdíjszedési rendszer az elektronikus útdíjszedési műveletek végrehajtása céljából a következő technológiákat alkalmazhatja:

- a) műholdas helymeghatározás;
- b) mobilkommunikáció;
- c) 5,8 GHz-es mikrohullámú technológia.”

### **37. §**

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 19. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Amennyiben a felügyeleti szerv megállapítja, hogy az útdíjszedő gyakorlata, vagy más körülmény miatt az UD rendszer nem felel meg a meghatározott átjárhatósági műszaki és eljárási feltételeknek, egyeztetést kezdeményez az útdíjszedővel, valamint más érintettekkel, és felhívja az

útdíjszedőt, hogy legfeljebb hat hónapon belül tegye alkalmassá a rendszert az EETS irányelvben meghatározott átjárhatósági műszaki és eljárási követelmények teljesítésére. Amennyiben az útdíjszedő a határidőt elmulasztja, a 20. § (2) bekezdés b) pontja szerinti bírság kiszabása mellett a felügyeleti szerv kötelezi az irányelv szerinti kötelezettségei teljesítésére.”

### 38. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 26. §-a a következő (8a) bekezdéssel egészül ki:

„(8a) Az EETS-szolgáltató az útdíjszedő felhívásának kézhezvételétől számított 2 napon belül az útdíjszedőnek a Nemzeti Adó- és Vámhivatal felé fennálló kötelezettsége teljesítése céljából átadja az EETS-szolgáltatási szerződés hatálya alá tartozó valamennyi olyan járműre és annak tulajdonosára vagy üzembentartójára vonatkozó, az útdíjszedéshez és útdíjellenőrzéshez szükséges adatot, amelyek egy adott időszakban áthaladtak azon az EETS-területen, ahol az UD rendszert az útdíjszedő működteti. Az útdíjszedő az átadott adatokat kizárólag a Nemzeti Adó- és Vámhivatal felé fennálló kötelezettsége teljesítése céljából kezelheti.”

### 39. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben)*

„b) jelölje ki a magyar állam nevében az útdíjszedői, egyetemes útdíjszolgáltatói és az útdíjellenőrzés-támogatói feladatok ellátására irányuló szerződést megkötő költségvetési szervet, az útdíjszedőt, az egyetemes útdíjszolgáltatót, valamint az útdíjellenőrzés-támogatói feladatokat ellátó szervezetet;”

(2) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„g) rendeletben megállapítsa a bevallási közreműködői tevékenység végzésének részletes feltételeit, valamint az útdíjszolgáltató által a bevallási közreműködőkkel megkötendő szerződés kötelező tartalmi elemeit;

### 40. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény

a) 6. § (8a) és (9) bekezdésében a „kormányrendeletben” szövegrész helyébe a „miniszteri rendeletben” szöveg,

b) 6. § (8b) és (8c) bekezdésében a „rendeletben” szövegrész helyébe a „miniszteri rendeletben” szöveg

lép.

### 41. §

Hatályát veszti az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény

a) 6. § (9a) bekezdése,

b) 28. § (1) bekezdés p) pontja, valamint

c) 28. § (3) bekezdésében az „a végső menedékes bevallási közreműködő” szövegrész.

## **9. Az energiahatékonyságról szóló 2015. évi LVII. törvény módosítása**

### **42. §**

Az energiahatékonyságról szóló 2015. évi LVII. törvény 15. § (2c) bekezdésében az „az ÉMI Nonprofit Kft.” szövegrész helyébe az „a Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet” szöveg lép.

## **10. A Budapest Diákváros megvalósításáról szóló 2021. évi LXXX. törvény módosítása**

### **43. §**

A Budapest Diákváros megvalósításáról szóló 2021. évi LXXX. törvény 5.§-a a következő (1) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Korlátolt Felelősség Társaság jogutódja az előkészítői építetői feladatkörben a Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet.”

## **11. Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény módosítása**

### **44. §**

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény 87. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A 18. § b) és c) pontja 2026. december 31-én lép hatályba.”

## **12. A belügyi feladatellátás hatékonyságát támogató és a kapcsolati erőszak elleni küzdelmet erősítő törvények módosításáról szóló 2025. évi XXXV. törvény módosítása**

### **45. §**

Nem lép hatályba a belügyi feladatellátás hatékonyságát támogató és a kapcsolati erőszak elleni küzdelmet erősítő törvények módosításáról szóló 2025. évi XXXV. törvény 18. alcíme.

## **13. A használatdíj-rendszerben és az útdíjrendszerben ellátott közfeladatok biztosításáról és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi LVI. törvény módosítása**

### **46. §**

Nem lép hatályba a használatdíj-rendszerben és az útdíjrendszerben ellátott közfeladatok biztosításáról és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi LVI. törvény 12. § (12), (14) és (17) bekezdése, valamint a 12. § (18) bekezdés b) pontja.

## **14. Záró rendelkezések**

### **47. §**

(1) Ez a törvény – a (2)-(3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) A 8-10. alcím és a 13. alcím 2026. január 1-jén lép hatályba.

(3) Az 5. alcím és a 12. alcím 2026. március 1-jén lép hatályba.

## 48. §

E törvény 32. §-a, 1. és 2. melléklete az Alaptörvény 38. cikk (1) és (2) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.

## 49. §

E törvény

- a) 5.§-6.§, valamint 8.§-a az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- b) 11. §-a az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó szervezetek, valamint a 748/2012/EU, az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU, az (EU) 2015/340 és a 139/2014/EU bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó illetékes hatóságok tekintetében a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozó követelmények tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az 1178/2011/EU, a 748/2012/EU, a 965/2012/EU, a 139/2014/EU, az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2022. október 27-i, (EU) 2023/203 bizottsági végrehajtási rendelet,
- c) 15. §-a a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-ai 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- d) 31. §-a, 32. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1679 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

## 50. §

E törvény 35-41. §-a az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk 8. pontjának, 3. cikk (1) bekezdésének, 5. cikk (9) bekezdésének, valamint 6. cikk (1) bekezdésének való megfelelést szolgálja.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 1. melléklet B) része helyébe a következő rendelkezés lép:

**„B) Az állam kizárólagos tulajdonában álló országos törzshálózati vasúti pályák**

	<b>A</b>
<b>1</b>	A transz-európai vasúti hálózat (TEN-T) részeként működő vasúti pályák
<b>2</b>	1 Budapest (Keleti pu.) - Hegyeshalom – országhatár
<b>3</b>	1d Hegyeshalom - Rajka – országhatár
<b>4</b>	3 Komárom – Komárom országhatár
<b>5</b>	5 Székesfehérvár – Komárom (Rendező)
<b>6</b>	10 Győr (Rendező) – Celldömölk
<b>7</b>	15 Szombathely – Sopron – (Ágfalva) országhatár
<b>8</b>	16 Hegyeshalom – Csorna – Porpác
<b>9</b>	17 Szombathely – Zalaszentiván – Nagykanizsa
<b>10</b>	20 Székesfehérvár – Boba – Celldömölk – Szombathely
<b>11</b>	21 Szombathely - Szentgotthárd – országhatár
<b>12</b>	25 Boba – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Óriszentpéter – országhatár
<b>13</b>	30 Budapest (Déli pu.) – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr – országhatár
<b>14</b>	31 Érd elágazás – Tárnok
<b>15</b>	32 Érd alsó elágazás – Érd
<b>16</b>	40 Budapest (Kelenföld) – Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs
<b>17</b>	41 Dombóvár – Gyékényes – országhatár
<b>18</b>	42 (1) Pusztaszabolcs – Dunaújváros
<b>19</b>	44 Székesfehérvár – Pusztaszabolcs
<b>20</b>	50 Dombóvár – Bátaszék
<b>21</b>	60 (1) Murakeresztúr – Gyékényes
<b>22</b>	65 (1) Pécs – Villány
<b>23</b>	66 Villány – Magyarbóly – országhatár
<b>24</b>	70 Budapest (Nyugati pu.) – Vác – Szob – országhatár
<b>25</b>	71 (2) Vácrátót – Vác
<b>26</b>	77 Aszód – Vácrátót
<b>27</b>	80 (1) Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor
<b>28</b>	82 Hatvan – Újszász
<b>29</b>	90 Felsőzsolca – Hidasnémeti – országhatár
<b>30</b>	100 Budapest (Nyugati pu.) – Cegléd - Szolnok – Nyíregyháza – Záhony – országhatár
<b>31</b>	100c Mezőzombor – Nyíregyháza
<b>32</b>	101 Püspökladány – Biharkeresztes – országhatár
<b>33</b>	120a Budapest (Rákos) – Újszász – Szolnok
<b>34</b>	120 Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza – országhatár
<b>35</b>	136 Szeged (Rendező) – Röszke – országhatár
<b>36</b>	137 Kiskundorozsma elágazás – Röszke elágazás
<b>37</b>	140 Cegléd – Kecskemét – Szeged
<b>38</b>	150 Budapest (Ferencváros) – Kiskunhalas – Kelebia – országhatár
<b>39</b>	154 (1) Bátaszék – Baja – Bácsalmás
<b>40</b>	155 Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza
<b>41</b>	200 Kőbánya felső – Rákosrendező
<b>42</b>	202 Budapest-Angyalföld elágazás - Rákospalota-Újpest
<b>43</b>	203 Rákos - Rákos elágazás
<b>44</b>	204 Soroksári út – Soroksári út rendező
<b>45</b>	205 Budapest (Ferencváros) - Kőbánya felső
<b>46</b>	206 Budapest (Ferencváros) - Kőbánya-Kispest
<b>47</b>	212 Kőbánya teher - Kőbánya felső

48	217 Kőbánya felső kiágazás – Rákos
49	218 Rákosrendező – Rákosrendező elágazás
50	219 Rákosrendező - Városliget elágazás
51	227 Soroksári út – Csepel elosztó
52	235 Soroksár – Soroksár-Terminál
53	261 Törökszentmiklós – Tiszatenyő elágazás
54	263 Abony elágazás – Nyársapát elágazás
55	265 Külsóhalas elágazás – Harkakötöny elágazás
56	267 Dombóvár alsó – Dombóvár elágazás
57	277 Nyíregyháza-Északi kitérő – Sóstóhegy elágazás
58	284 Záhony normál nyomtávú hálózat
59	291 Zalaszentiván elágazás – Andrásida elágazás
60	292 Kerta elágazás – Jánosháza elágazás
61	392 Bácsalmás – Csikéria
62	400 Záhony széles nyomtávú hálózat

	<b>B</b>
1	Nem a transz-európai vasúti (TEN-T) részét képező országos törzshálózati vasúti pályák
2	2 Budapest (Rákosrendező) – Esztergom
3	4 Esztergom-Kertváros – Almásfüzitő
4	11 Győrszabadhegy – Veszprém
5	12 (2) Tatabánya – Oroszlány
6	26 Balatonszentgyörgy – Tapolca – Ukk
7	29 (2) Szabadbattyán – Tapolca
8	40e Százhalombatta – Ercsi elágazás
9	42 (2) Dunaújváros – Mezőfalva – Paks
10	43 Mezőfalva – Rétszilas
11	45 Sárbogárd – Börgönd
12	46 Rétszilas – Bátaszék
13	71 (1) Budapest (Rákospalota-Újpest) – Vácraátót
14	74 Nógrádszakál – országhatár
15	78 (2) Nógrádszakál – Ipolytarnóc – országhatár
16	80 (2) Mezőzombor – Sátoraljaújhely – országhatár
17	81 Hatvan – Somosköőújfalva – országhatár
18	86 Vámosgyörk – Újszász
19	87 Füzesabony – Eger – Szilvásvárad – Putnok
20	89 Nyékládháza –Tiszapalkonya-Erőmű
21	92 (1) Miskolc (Tiszai) – Bánréve – országhatár
22	92 (2) Bánréve – Ózd
23	94 Sajóecseg – Tornanádaska – Hídvégardó – országhatár
24	103 Karcag – Tiszafüred
25	105 Debrecen – Nyírábrány – országhatár
26	108 Debrecen – Tiszafüred – Füzesabony
27	110 Apafa – Mátészalka
28	115 Mátészalka – Tiborszállás – Ágerdömajor – országhatár
29	135 Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – országhatár
30	142 Budapest (Kőbánya-Kispest) – Lajosmizse – Kecskemét
31	154 (2) Bácsalmás – Kiskunhalas
32	201 Budapest-Angyalföld elágazás – Budapest-Angyalföld
33	210 Rákosrendező – Vasúttörténeti park
34	211 Kispest elágazás – Pestszentimre felső elágazás
35	216 Kőbánya felső elágazás – Kőbánya-Hízlaló
36	220 Rákosrendező – Istvánfelki főműhely





A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 2. melléklet III. pont 18. alpontjában foglalt táblázat a következő 18.6. sorral egészül ki:

*(Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű nemzeti vagyonnak minősülő, műemléki védelem alatt álló építmények és építményegyüttesek)*

*(Veszprém vármegye):*

„18.6.	CSOPAK Kisfaludy u. 28.	vízimalom”
--------	----------------------------	------------