

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/ /2023/JKNHÁT	Dátum:	2023.04.04
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közlekedésstratégiáért Felelős Helyettes Államtitkárság	Vizsgált időtáv:	2023

Előterjesztés címe:	a közlekedési tárgyú törvények módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM, IM
Intézkedés megnevezése:	A módosítás az uniós jogharmonizációs rendelkezéseken túl a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben pontosítja az adatvédelmi jellegű rendelkezéseket, a Vasúti Igazgatási Szerv által alkalmazható jogkövetkezményeket, a szociálpolitikai menetdíj támogatással kapcsolatos szabályokat, továbbá a tervezet bevezeti a személyhez kötött utazási jogosultság fogalmát, az elektronikus jegyrendszer bevezetéséhez szükséges fogalmakat. A tervezet mindezek mellett hatályon kívül helyezi az országos közlekedésszervezőre vonatkozó rendelkezéseket, figyelemmel a veszélyhelyzeti jogalkotás céljaira.		
Előterjesztés szükségessége:	A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény és a termékekre és a szolgáltatásokra vonatkozó akadálymentességi követelményeknek való megfelelés általános szabályairól szóló 2022. évi XVII. törvény módosítása.		
Utolsó módosítás dátuma:	2023.01.01	Következő módosítás várható dátuma:	2023. június
Előzmények:	az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/1619. számú törvényjavaslat, egyes közlekedési tárgyú törvények veszélyhelyzet ideje alatti eltérő alkalmazásáról szóló 574/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet.		

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adóttak?	igen	Az előterjesztéssel összefüggő személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Közzé kell tenni az a versenyképességének javításához hozzájárulást			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	nem		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek		mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek		mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
Ez a rész az intézkedés környezeti és természeti hatásait tartalmazza.	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészségügyi hatásai?	nem
Ez a rész az intézkedés egészségügyi hatásait tartalmazza.	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	igen
A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 17. § (1) bekezdésében felsorolt jogszabályok, szabályzatok megsértése esetén a hatékony hatósági fellépés érdekében szükséges pontosítani a Vasúti Igazgatási Szerv által alkalmazható jogkövetkezményeket. Az intézkedéstől a vasúti személyszállítást végző vasúti társaságok, közlekedésszervezők jogkövető magatartásának erősödése várható.	

Jóváhagyta:	Nagy Bálint államtitkár	.....
-------------	-------------------------	-------