

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/ /2023/JKNHÁT	Dátum:	2023.04.04
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közlekedésstratégiaért Felelős Helyettes Államtitkárság, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság	Vizsgált időtáv:	2023

Előterjesztés címe:	a közlekedési tárgyú törvények módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM, IM
Intézkedés megnevezése:	<p>A törvényjavaslat célja a közlekedési - ezen belül a közúti közlekedési - szakterületen szükségessé vált szakmai, hazai szabályozási, valamint uniós jogi kötelezettségből fakadó törvényi szintű módosítások átvezetése a hatályos szabályozásban. A törvényjavaslat további célja a járművezetők kiküldetésére vonatkozóan szükségessé vált hazai szabályozási, valamint uniós jogi kötelezettségből fakadó törvényi szintű módosítások átvezetése a hatályos szabályozásban. Ezzel kapcsolatban a szükséges dereguláció elvégzése.</p> <p>Az egyes közúti beruházások során megvalósuló egységes digitális rádiótávközlő rendszerbe tartozó vagyonelemek problémamentes vagyonátadásának elősegítése a kiegészítés révén.</p> <p>A GKI továbbképzési kötelezettséggel összefüggő szabályok módosításával összhangban a fokozott közlekedési hatósági felügyelet, valamint a vizsgaközpont által végzett képzésfelügyelet vonatkozásában a felügyeleti díj bevezetése, amelynek kötelezettjei a vizsga nélküli továbbképzési tanfolyamot tartó képzőszervek.</p> <p>A módosítás az utánpótlás foglalkozásvezetőket is nevesíti közlekedési szakemberként, akik tevékenységüket a közlekedési hatóság engedélye alapján és felügyelete alatt végezhetik.</p> <p>A javaslat tartalmazza az EETS útdíj jogharmonizációhoz szükséges módosításokat.</p> <p>Az egyes közúti közlekedési szabályszegések miatt a helyszínen kiszabható közigazgatási bírságra vonatkozó rendelkezések közúti közlekedésről szóló törvényben történő pontosítása kapcsán szükséges átvezetést is tartalmazza a közterület-felügyeletről szóló törvényben.</p>		
Előterjesztés szükségessége:	<p>A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) módosítása,</p> <p>A közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény módosítása.</p> <p>Az egyes energetikai és közlekedési tárgyú, valamint kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2021. évi CXXXVI. törvény módosítása.</p>		
Utolsó módosítás dátuma:	2023.01.01	Következő módosítás várható dátuma:	2023. június
Előzmények:	Az egyes energetikai és közlekedési tárgyú, valamint kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2021. évi CXXXVI. törvény, amely beiktatta a közúti közlekedésről szóló törvénybe a kiküldetésről szóló rendelkezéseket.		

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	A végrehajtás szükséges feltételei rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Ez a rész az intézkedés várható hatásainak elemzésére szolgál.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	nem		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek		mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek		mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Magyarországra kiküldött más uniós tagállamban letelepedett vállalkozásnál alkalmazott magyar állampolgárságú járművezetők	max. 100	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	Azon képzőszervezetek, akik vizsgakötelezettség nélküli GKI továbbképzési tanfolyamot tartanak.	175 db	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
3.	-		
2. Hatások összefoglalója			
A 2. csoport tekintetében új felügyeleti díj bevezetésére kerül sor.			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem

Jóváhagyta:	Nagy Bálint államtitkár	.....
-------------	-------------------------	-------