

**Az építési és közlekedési miniszter****.../2022. (.... ....) ÉKM rendelete****a légi járművek lajstromozásának szabályairól szóló 32/2001. (IX. 28.) KöViM rendelet és a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (3) bekezdés c) pontjába kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 2. alcím, valamint a 4. és az 5. melléklet tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben –, a következőket rendelem el:

**1. A légi járművek lajstromozásának szabályairól szóló 32/2001. (IX. 28.) KöViM rendelet módosítása****1. §**

A légi járművek lajstromozásának szabályairól szóló 32/2001. (IX. 28.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) az I. Fejezetet megelőzően a következő 1/A. §-sal egészül ki.

„1/A. § E rendelet alkalmazásában:

1. *Lajstromozó Állam*: az az állam, melynek lajstromába a légi járművet bejegyezték;
2. *Levegőnél nehezebb légi jármű*: minden légi jármű, melynek levegőben maradását elsősorban aerodinamikai erők okozzák;
3. *Levegőnél könnyebb légi jármű*: olyan légi jármű, melyet elsősorban felhajtóerő tart a levegőben.

**2. §**

Az R1. a következő 2/A. §-sal egészül ki:

„2/A. § A légi járművek osztályozását a 3. melléklet tartalmazza.”

**3. §**

Az R1. „Légi jármű törlése a lajstromból” című alcíme a következő 12. §-sal egészül ki.

„12. § A légi jármű lajstromból történő törlésekor a légiközlekedési hatóság a 2. melléklet szerinti lajstromból törlési bizonyítványt állít ki.”

**4. §**

Az R1. 13. § (3) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(*Levegőnél nehezebb légi jármű esetében:*)

„a) a piros-fehér-zöld színjelzés nélküli felség- és lajstromjelet a szárny szerkezet alsó felületének bal oldalán kell elhelyezni úgy, hogy a betűk, számok felső része a szárny belépőélének irányába essen, és a jeleket a be- és kilépőélektől egyenlő távolságra kell elhelyezni, kivéve, ha annak műszaki akadálya van;”

## 5. §

Az R1. 14. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Levegőnél nehezebb légi jármű szárnyán lévő piros-fehér-zöld színjelzés nélküli felség- és lajstromjel magassága 500 mm. A törzsön (vagy azzal egyenértékű szerkezeten) és a függőleges vezérsík felületén a felség- és lajstromjel magassága 300 mm.”

## 6. §

Az R1. 16. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„16. § A légi járművek főbejárata, ennek hiányában a légi jármű-vezető ülés közelében, személyzet nélküli léggömb esetében a hasznos terhelés külső részére, szembetűnő helyre fel kell erősíteni a légi jármű azonosítótábláját, melybe bele van ütve piros-fehér-zöld színjelzés nélkül a légi jármű felségjele és lajstromjele. Az azonosítótáblát tűzálló (az acél olvadáspontjával megegyező vagy annál magasabb hőmérsékleten olvadó) fémről vagy egyéb tűzbiztosnak megfelelő fizikai jellemzőkkel rendelkező anyagból kell készíteni, amelynek mérete legalább 80x120 mm.”

## 7. §

Az R1. 1. melléklete helyébe az *1. melléklet* lép.

## 8. §

Az R1. a *2. melléklet* szerinti 2. melléklettel egészül ki.

## 9. §

Az R1. a *3. melléklet* szerinti 3. melléklettel egészül ki.

### **2. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosítása**

## 10. §

(1) A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. melléklete a *4. melléklet* szerint módosul.

(2) Az R2. 4. melléklete az *5. melléklet* szerint módosul.

## 11. §

Hatályát veszti az R2. 3. melléklet, Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek, 2. Korlátozott légterek pontban foglalt táblázat 10. sora.

### **3. Záró rendelkezések**

## 12. §

(1) Ez a rendelet – a 10. § és a 11. § kivételével – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) A 10. § és a 11. § 2024. február 22-én lép hatályba.

Budapest, 2023. „ ... .”

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter

Egyetértek:

Budapest, 2023. „ ... .”

**Szalay-Bobrovniczky Kristóf**  
honvédelmi miniszter

1. melléklet az .../2023. (. ) ÉKM rendelethez

„1. melléklet a 32/2001. (IX. 28.) KöViM rendelethez

**MAGYARORSZÁG**  
Légiközeledési Hatóság

**HUNGARY**  
Civil Aviation Authority



**LÉGIJÁRMŰ LAJSTROMOZÁSI BIZONYÍTVÁNY**  
**CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION**

1. Felség-, és lajstromjel: <i>Nationality and registration mark:</i>	2. A légi jármű gyártója és típus megnevezése: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>	3. A légi jármű sorozatszám: <i>Aircraft serial number:</i>
4a. A légi jármű tulajdonosa, akinek a bizonyítvány kiállításra került: <i>Owner of the aircraft to whom certificate issued to:</i>		
4b. A tulajdonos címe: <i>Address of the owner:</i>		
A légi jármű üzemeltetője: <i>Operator of the aircraft:</i>		
Az üzemeltető címe: <i>Address of the operator:</i>		
<p>Igazoljuk, hogy a fenti légi járművet Magyarország Állami Légi jármű Lajstromába -én bevezettük. A légi jármű lajstromozása a nemzetközi polgári repülésről szóló, Chicagóban 1944. december 7-én aláírt egyezményvel és a légiközeledésről szóló 1995. évi XCIV. törvény 12. §-ával összhangban történt.</p> <p><i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Aircraft Register of Hungary on . The registration is in accordance with the Convention on International Civil Aviation signed at Chicago on 7th December 1944 and with the 12. § of the Act No. XCIV of 1995 on civil aviation.</i></p>		
Megjegyzések/korlátozások: <i>Notes and restrictions:</i>		
Üzemeltetési bázis: <i>Operating base:</i>		

Bizonyítvány száma:  
*N° of Certificate:*

P.H.  
Stamp

Kiállítás dátuma:  
*Date of issue:*

Aláírás/Signature

2. melléklet az .../2023. (. ) ÉKM rendelethez

„2. melléklet a 32/2001. (IX. 28.) KöViM rendelethez

**MAGYARORSZÁG**  
Légiközlekedési Hatóság

**HUNGARY**  
Civil Aviation Authority



**LAJSTROMBÓL TÖRLÉSI BIZONYÍTVÁNY**  
**CERTIFICATE OF DEREGISTRATION**

1. Felség- és lajstromjel: <i>Nationality and registration mark:</i>	2. A légi jármű gyártója és típus megnevezése: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>	3. A légi jármű sorozatszám: <i>Aircraft serial number:</i>
4. A bizonyítvány tulajdonosa és címe: <i>Name and address of the certificate holder:</i>		
A bizonyítvány kiadva: <i>Certificate issued to:</i> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <input type="checkbox"/> A légi jármű tulajdonosának / <i>ownership of aircraft</i> <input type="checkbox"/> A légi jármű üzemeltetőjének / <i>operator of aircraft</i> <input type="checkbox"/> Egyéb / <i>other:</i> _____         </div>		
5. A légi jármű utolsó nyilvántartott tulajdonosának neve és címe (ha eltér a bizonyítvány tulajdonosától): <i>Name and address of the last registered owner of aircraft (if different from certificate holder):</i>		
6. Ez az okmány igazolja, hogy a fenti légi jármű a kiállítás napján Magyarország Polgári Légi Jármű Lajstromából törlésre került, valamint a Lajstromozási Bizonyítványát a légiközlekedési hatóság bevonta. <i>It is hereby certified that the above described aircraft has been removed from the Civil Aircraft Register of Hungary as date of issue, and the Certificate of Registration has been cancelled.</i>  A törlés oka / <i>Reason of deregistration:</i>		
Megjegyzések/korlátozások: <i>Notes and restrictions:</i>		
Összes repült óra száma / <i>Total flight hours:</i>		
Összes felszállás száma / <i>Number of total take-offs:</i>		
Ezen igazolás kiadásával minden magyar felség- és lajstromjelet, azonosító táblát, ATC és ELT kódokat el kell távolítani a légi járműről. <i>Since the issue date of this certificate all Hungarian nationality and registration marks, identification plate, ATC and ELT coding shall be removed from the aircraft.</i>		

Bizonyítvány száma:  
*N° of Certificate:*

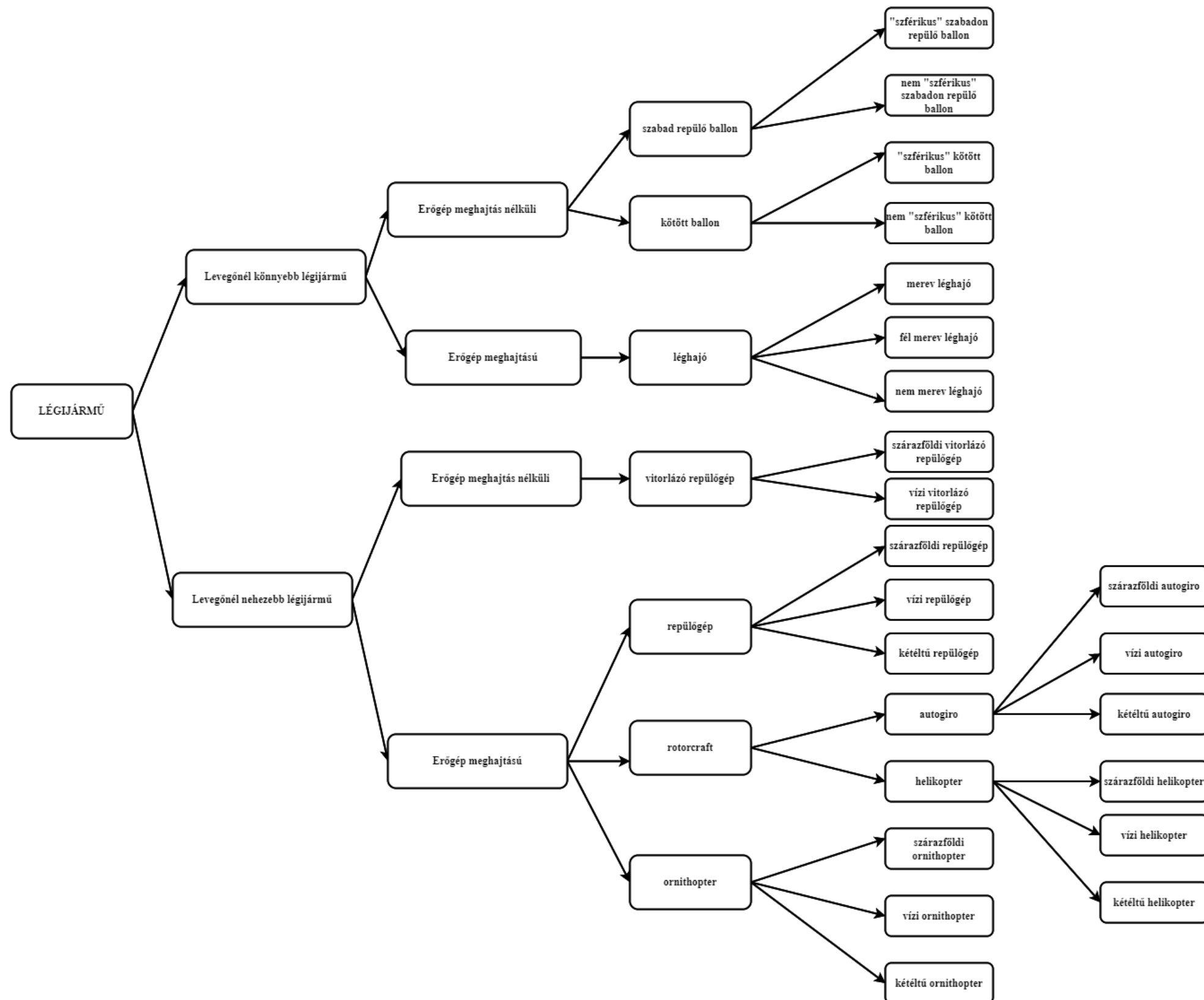
P.H.  
Stamp

Kiállítás dátuma:  
*Date of issue:*

Aláírás/Signature

RM0FC.INREG

## LÉGIJÁRMŰVEK OSZTÁLYOZÁSA



4. melléklet a .../2023. (... ..) ÉKM rendelethez

1. Az R2. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pont 1. TIZ légterek alpontban foglalt táblázat 15-16. sora helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)		(B)	(C)
(1)	(Légtér azonosítója/ Oldalhatárai)		(Felső/alsó határa)	(Megjegyzés)
<b>15.</b>	<b>Szeged TIZ1</b>		GND - 9500' - AMSL	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő  szerint.
	462227N	0201815E		
	462338N	0195959E		
	462200N	0195400E		
	461330N	0195430E		
	461035N	0195606E		
	országhatár			
	460927N	0202351E		
<b>16.</b>	<b>Szeged TIZ2</b>		2000' - 9500' - AMSL	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő  szerint.
	462354N	0194931E		
	463250N	0195950E		
	462743N	0201557E		
	460927N	0202351E		
	országhatár			
	460756N	0194931E		

2. Az R2. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pont 1. TIZ légterek alpontban foglalt táblázat a következő 17. sorral egészül ki:

	(A)		(B)	(C)
(1)	(Légtér azonosítója/ Oldalhatárai)		(Felső/alsó határa)	(Megjegyzés)
<b>17.</b>	<b>Tököl TIZ</b>		3500' (1050 m)- AMSL/GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő  szerint.
	472257N	0185724E		
	472140N	0190505E		
	471556N	0185907E		
	472014N	0185339E		
	472257N	0185724E		

3. Hatályát veszti az R2. 2. melléklet, III. Nem ellenőrzött légterek, 4. DropZone légterek alpontban foglalt táblázat 15. sora (LHSDZLHSZ/Szentés DropZone légtér).

4. Az R2. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pont 4. DropZone légterek alpontban foglalt táblázat a következő 23. sorral egészül ki:

”

	(A)	(B)	(C)
(1)	(Légtér azonosítója/ Oldalhatárai)	(Felső/alsó határa)	(Megjegyzés)
23.	<b>LHSDZLHUD/Szeged</b> 461500N      0200000E 461217N      0200526E 461718N      0200722E 461721N      0200000E	9500' AMSL – FL135 STD	

”

5. Az R2. 2. melléklet. IV. Időszakosan korlátozott légterek (TRA) pont 1. Időszakosan korlátozott légterek alpontban foglalt táblázat a következő 5. és 5/A. sorral egészül ki:

”

	(A)	(B)	(C)	(D)
(1)	Légtér azonosítója	(Neve/oldalhatárai)	(Felső/alsó határa)	(Megjegyzés)
5.	LHTRA51A	<b>KENYERI ALPHA</b> 473119N      0171041E 473122N      0170231E 472920N      0165550E 470633N      0171051E 471036N      0172413E	9500' (2900 m) AMSL / GND	
5/A.	LHTRA51B	<b>KENYERI BRAVO</b> 473119N      0171041E 473122N      0170231E 472920N      0165550E 470633N      0171051E 471036N      0172413E	FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	

6. Az R2 2. melléklet. IV. Időszakosan korlátozott légterek (TRA) pont 2. pont 2.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C, 51A és 51B légterek kivételével valamennyi időszakosan korlátozott légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13, 14A, 14B és 14C légtér a szolnoki katonai légiforgalmi irányító szolgálat illetékességi körzete. Az LHTRA 51A és LHTRA 51B légtér a pápai katonai légiforgalmi irányító szolgálat illetékességi körzete.”



Az R2. 4. melléklet 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Az ESARR előírásoknak megfelelő repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzettségek a következők:

4.1. Az EUROCONTROL Aviation Learning Centre képzése a következő képzési modulokkal:

- a) Assessment of Changes to the Functional System part 1 (SAF-CHG-AC 1) vagy
- b) Safety Assessment for Practitioners (SAF-SA2).

UAS műveletek végrehajtása esetén az a) és b) pontok mellett az alábbi modulok:

- c) Remotely Piloted Aircraft Systems - Overview of Safety Assessment Methodology (SORA) for ATM Actors (GEN-RPAS-SAF) vagy
- d) Unmanned Aircraft Systems - Overview of Safety Assessment Methodology (SORA) for ATM Actors [UAS-SAF].

4.2. A korábbi EUROCONTROL Institute of Air Navigation Service képzései a következő modulokkal:  
Introduction to Safety Assessment Methodology (SAF-SAM)

vagy

Introduction to Safety Assessment (SAF-SA1) és

Safety Assessment for Practitioners (SAF-SA2).

4.3. Az EUROCONTROL által elfogadott, a 4.1. pontban meghatározott képzési modulokkal azonos szintű egyéb repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzés.”