RÖVID TARTALMI ÖSSZEFOGLALÓ

a 142. számú Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalat érintő fejlesztés kiemelt beruházássá, a kiemelt beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint a vasútvonal kül- és belterületi szakasza nyomvonalának, továbbá egyedi építési követelményeinek megállapításáról szóló Korm. rendelethez

A 142. számú vasútvonal az utolsó teljesen egyvágányú, villamosítatlan fővárosi agglomerációs vasútvonal. Ennek ellenére ma is – a körülményekhez képest – jelentős utasforgalommal bír, ezért indokolt a korszerűsítése a XXI. századi színvonalú vasúti szolgáltatás nyújtása érdekében. A Baross Gábor Vasútfejlesztési Tervben a Kormány célként fogalmazta meg – többek között – a főváros és agglomerációjának fejlesztését is. Ennek megfelelően a 142. számú vasútvonallal kapcsolatos vasúti infrastruktúra-fejlesztéssel (a továbbiakban: Beruházás) érintett nagy lakosságszámú agglomerációs településeken a villamosítás jelentősen csökkenteni fogja a környezetterhelést.

A Beruházás tervezetten európai uniós és hazai költségvetési források felhasználásával fog megvalósulni. A Beruházás a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 193. § (1) bekezdés b) pontja, valamint (6) bekezdése alapján közcélú kiemelt beruházásnak minősül. A jogszabály célja a 142. számú Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal korszerűsítésének előkészítéséhez és megvalósításához szükséges beruházások közcélú kiemelt beruházássá nyilvánítása, valamint a beruházásokhoz kapcsolódó nyomvonalkijelölés és az egyedi építési követelmények meghatározása.