INDOKOLÁS

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A 142. számú vasútvonal az utolsó teljesen egyvágányú, villamosítatlan fővárosi agglomerációs vasútvonal. Ennek ellenére ma is – a körülményekhez képest – jelentős utasforgalommal bír, ezért indokolt a korszerűsítése a XXI. századi színvonalú vasúti szolgáltatás nyújtása érdekében. A Baross Gábor Vasútfejlesztési Tervben a Kormány célként fogalmazta meg – többek között – a főváros és agglomerációjának fejlesztését is. Ennek megfelelően a 142. számú vasútvonallal kapcsolatos vasúti infrastruktúra-fejlesztéssel (a továbbiakban: Beruházás) érintett nagy lakosságszámú agglomerációs településeken a villamosítás jelentősen csökkenteni fogja a környezetterhelést.

A Beruházás tervezetten európai uniós és hazai költségvetési források felhasználásával fog megvalósulni. A Beruházás a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 193. § (1) bekezdés b) pontja, valamint (6) bekezdése alapján közcélú kiemelt beruházásnak minősül. A jogszabály célja a 142. számú Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal korszerűsítésének előkészítéséhez és megvalósításához szükséges beruházások közcélú kiemelt beruházássá nyilvánítása, valamint a beruházásokhoz kapcsolódó nyomvonalkijelölés és az egyedi építési követelmények meghatározása.