2026. évi ... törvény

egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról

[1] A törvény célja a jogalkalmazói tapasztalatok alapján szükséges módosítások átvezetése, valamint az európai uniós joggal való összhang megteremtése.

[2] A közúti közlekedésről szóló törvény módosításának célja jogharmonizációs kötelezettségek teljesítése, a jogosulatlan úthasználat meghatározott körének mentesítése a közigazgatási bírság megfizetése alól, a közúti ellenőrzésre jogosult hatóságok körének és eszközrendszerének bővítése, a szabálytalan várakozásra vonatkozó értesítési szabályok korszerűsítése, valamint egyéb jogalkalmazói pontosítások.

[3] A légiközlekedésről szóló törvény módosításával pontosításra kerülnek a légiközlekedési hatóság eljárására vonatkozó szabályok, valamint a biztonságos repülésre való alkalmasság feltételei. A légiközlekedésről szóló törvény módosítása emellett az állami légijárművek, állami célú repülésekkel összefüggő pontosításokat tartalmaz.

[4]A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosításával meghatározásra kerülnek a hajózásra, víziút fejlesztésre irányuló koncepciók készítésében közreműködők miniszterek.

[5] A vasúti közlekedésről szóló törvény módosítása – az uniós szabályozásra, valamint a jogalkalmazói tapasztalatokra is figyelemmel –módosítja a vasúti pályakapacitáselosztásra és a vasúti pályaműködtetésre vonatkozó szabályokat, a vasúti közlekedési hatóság engedélyezési eljárásaira vonatkozó szabályokat, és a felügyeleti díj alapját képező rendelkezéseket.

[6] A személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény módosításának célja az országos közlekedésszervező létrejöttével és működésével, valamint a közös közlekedésszervezővel összefüggő szabályok kiegészítése, és a jogalkalmazás alapján szükséges változások átvezetése.

[7] Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosításának célja az útdíjellenőrzéssel összefüggő szabályok, hatáskörök pontosítása.

[8] Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény módosítása a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény behajtási engedélyekkel összefüggő egyes rendelkezéseinek hatályon kívül helyezési időpontját módosítja.

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3/A. § (1) A közúti közlekedés szabályairól szóló jogszabály szerinti nehéz tehergépkocsi (a továbbiakban: nehéz tehergépkocsi) tekintetében a Kormány rendeletében olyan közlekedési korlátozásokat és feltételeket határozhat meg, amelynek célja a lakosság életminőségének és egészségének védelme, a közlekedésbiztonság növelése és az úthálózat védelme.

(2) Az (1) bekezdés szerinti kormányrendeletben előírható különösen, hogy
a) a nehéz tehergépkocsi kizárólag autópályán, autóúton, főútvonalon,
b) a 20 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti nehéz tehergépkocsi nemzetközi tranzit forgalomban tranzitútként kijelölt útvonalon, illetve

c) hétvégén és munkaszüneti napon időbeli és területi korlátozással
az (1) bekezdés szerinti kormányrendeletben meghatározott feltételek szerint közlekedhet.”

2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, ahol az adott időszakban – az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló rendeletben meghatározott szempontok alapján – a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség), valamint a helyi lakosság lakókörnyezethez fűződő érdekei, valamint a forgalomcsillapítási szempontok azt indokolttá teszik.”

3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese. E bekezdés alkalmazása során befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A pótdíj kiszabásáról értesíteni kell a jármű üzembentartóját, amelynek szabályait miniszteri rendelet határozza meg.”

4. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. § (4) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Utánképzésen kell részt vennie annak a járművezetőnek)

„a) akit a bíróság vagy a szabálysértési hatóság közlekedési szabálysértés vagy engedély nélküli járművezetés miatt legalább 6 hónapra eltiltott,
b) akit a bíróság közlekedési bűncselekmény elkövetése miatt a járművezetéstől eltiltott, vagy”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A (4) bekezdés a) és b) pontja alkalmazásában járművezető alatt azt a személyt kell érteni, akinek a részére az eltiltásról szóló bírósági vagy szabálysértési hatósági döntés jogerőre emelkedését megelőzően már került kiállításra közúti járművezetésre jogosító okmány.”

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (9g) bekezdéssel egészül ki:

„(9g) A közlekedési hatóság a (9) bekezdés szerinti névjegyzék, valamint a (9b) bekezdés szerinti nyilvántartás vezetéséhez, a névjegyzékbe, nyilvántartásba vételre vonatkozó eljárásban, továbbá a névjegyzékben, nyilvántartásban szereplő adatok naprakészen tartása

érdekében közvetlen adathozzáféréssel átveheti a vizsgaközponttól a vizsgaközpontnál keletkezett, illetve az által kezelt, a névjegyzékbe, nyilvántartásba vételhez, a névjegyzék és a nyilvántartás naprakészen tartásához szükséges, képesítésre, továbbképzés, illetve vizsga elvégzésére vonatkozó személyes adatokat."

5. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §-a a következő (1d) és (1e) bekezdéssel egészül ki:

„(1d) Mentesül az útdíjköteles gépjármű vezetője az (1) bekezdés m) pontjában meghatározott rendelkezés megsértése miatt kiszabott közigazgatási bírság megfizetése alól az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: ED törvény) 14. § b) pontjában meghatározott jogosulatlan úthasználat esetén, ha a közigazgatási bírság alapjául szolgáló tényleges úthasználatot az útdíjköteles gépjármű valós díj- és környezetvédelmi kategóriája szerint az útdíjszedőnek igazolja, és annak alapján az útdíjköteles gépjármű valós díj- és környezetvédelmi kategóriája szerinti útdíj és a megfizetett útdíj útdíjszedő által kivetett különbözetét megfizeti, és azt a jogosulatlan úthasználat miatt közigazgatási bírság kiszabásáról rendelkező döntés kézhezvételétől számított 30 napon belül a közigazgatási bírságot kiszabó hatóság részére igazolja.

(1e) Nincs helye az (1d) bekezdés alkalmazásának ugyanazon útdíjköteles gépjármű ugyanazon vezetője tekintetében, ha az alapján korábban mentesült a közigazgatási bírság megfizetése alól, a mentesítés alapján meg nem fizetett közigazgatási bírság kiszabásának alapjául szolgáló jogosulatlan úthasználatot követő 60 napon belüli jogosulatlan úthasználat esetén."

(2)A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (11) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Magyarország területén magyar vagy külföldi rendszámú közúti jármű közlekedésére, valamint a közúti járművel végzett áru-, illetve személyszállítási tevékenységre vonatkozó az (1) bekezdés szerinti rendelkezések megtartását]

„g) az (1) bekezdés *m)* pontja tekintetében a rendőrség, a vámhatóság, a közlekedési hatóság, a Kormány rendeletében kijelölt, útdíjszolgáltatási tevékenységet ellátó állami tulajdonú gazdasági társaság (a továbbiakban: útdíjszolgáltatási gazdasági társaság), valamint a Kormány rendeletében meghatározott közút kezelője is,"

[jogosult együtt vagy önállóan ellenőrizni. A közúti forgalomban közlekedő járműnek az (1) bekezdés c), d) és q) pontjában meghatározott ellenőrzésébe a foglalkoztatás-felügyeleti hatóság is bevonható.]

6. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. § (3a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3a) A (2) bekezdésben meghatározott közigazgatási bírság kiszabásának az (1) bekezdés h) pontja esetén kizárólag az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján van helye.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. §-a a következő (4d) és (4e) bekezdéssel egészül ki:

„(4d) Mentesül az útdíjköteles gépjármű üzembentartója vagy az azt használatra átvevő személy az (1) bekezdés h) pontja meghatározott rendelkezés megsértése miatt kiszabott közigazgatási bírság megfizetése alól az ED törvény 14. § b) pontjában meghatározott jogosulatlan úthasználat esetén, ha a közigazgatási bírság alapjául szolgáló tényleges úthasználatot az útdíjköteles gépjármű valós díj- és környezetvédelmi kategóriája szerint az útdíjszedőnek igazolja, és annak alapján az útdíjköteles gépjármű valós díj- és környezetvédelmi kategóriája szerinti útdíj és a megfizetett útdíj útdíjszedő által kivetett különbözetét megfizeti, és azt a jogosulatlan úthasználat miatt közigazgatási bírság kiszabásáról rendelkező döntés kézhezvételétől számított 30 napon belül a közigazgatási bírságot kiszabó hatóság részére igazolja.

(4e) Nincs helye a (4d) bekezdés alkalmazásának ugyanazon útdíjköteles gépjármű ugyanazon üzembentartója vagy ugyanazon használatra átvevő személy tekintetében, ha az alapján korábban mentesült a közigazgatási bírság megfizetése alól, a mentesítés alapján meg nem fizetett közigazgatási bírság kiszabásának alapjául szolgáló jogosulatlan úthasználatot követő 60 napon belüli jogosulatlan úthasználat esetén.”

7. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/L. §-a a következő (14)-(20) bekezdéssel egészül ki:

„(14) A kezelői ellenőr a mérőállomás területén végzett ellenőrzés során testkamera alkalmazásával képfelvételt készíthet az ellenőrzéssel vagy intézkedéssel érintett személyekről, tárgyakról, ezek környezetéről azok azonosítása, védelme, valamint a megtett intézkedés jogszerűségének vizsgálata céljából.

(15) A közút kezelője biztosítja a testkamera viselője általi rögzítés indításának és befejezésének technikai lehetőségét.

(16) A felvétel és az abban szereplő személyes adat

a) a helyszínen elkövetett bűncselekmény vagy szabálysértés miatt indult eljárásban,

b) a kezelői ellenőr által elkövetett jogsértés miatt indított fegyelmi eljárásban,

c) a közúti ellenőrzés jogszerűségének megállapítására irányuló eljárásban

használható fel.

(17) Az érintett jogának vagy jogos érdekének igazolása nélkül kérheti, hogy a felvételt a közlekedési hatóság ne törölje. Ez a jog nem érinti a személyes adatok védelmére vonatkozó, az Európai Unió jogi aktusa, illetve a nemzeti jog alapján az érintett által gyakorolható egyéb jogokat. A jogainak gyakorlása érdekében indított eljárás során a felvétel a bíróság vagy más szerv megkeresésére továbbítható.

(18) A felvételt legfeljebb a rögzítést követő hatvan nap elteltével törölni kell, ha a (16) bekezdésben megjelölt eljárás lefolytatását nem kezdeményezték vagy a felvételen szereplő személy a (17) bekezdés szerinti lehetőségével nem él. Ha a (16) bekezdésben meghatározott

célból az adat felhasználására kerül sor, akkor a (16) bekezdésben meghatározott eljárás befejezését követően kell a felvételt törölni. Ha büntetőeljárás indult, a rögzített kép-, illetve hanganyagot vagy ezek másolatát az eljáró hatóság kérésére az iratokhoz csatolás érdekében meg kell küldeni, a felvételt annak lefoglalását, zár alá vételét vagy átadását követően törölni kell.

(19) Ha a (16) bekezdésben meghatározott célból az adat felhasználására kerül sor, akkor az adat átadását követően a felvételt törölni kell.

(20) A testkamera alkalmazásával összefüggő adatkezelési információkat, valamint az érintettek jogaira és azok érvényesítésének rendjére vonatkozó rendelkezésekről történő tájékoztatást a közlekedési hatóság a honlapján közzé teszi. A testkamera alkalmazásáról a hatósági ellenőrzéssel vagy intézkedéssel érintett részére az ellenőrzést végző ad tájékoztatást.”

8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 22/A.§-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan a 22. §-ban és a 22/A. §-ban meghatározott rendelkezéseket az (EU) 2025/14 európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak figyelembe vételével kell alkalmazni.”

9. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 22/C. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A közlekedési hatóság látja el)

„d) az (EU) 2025/14 európai parlamenti és tanácsi rendeletben”

(meghatározott piacfelügyeleti feladatokat.)

10. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 24/D.§-sal egészül ki:

„24/D. § (1) A fejlesztési célú autonóm járművel végzett kísérleti személyszállítás a közlekedési hatóság engedélyével végezhető.

(2) A közlekedési hatóság az (1) bekezdés szerinti engedélyt az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott esetekben felfüggeszti vagy visszavonja, a tevékenység végzését megtiltja, a járműfejlesztőt a tevékenység végzésétől eltiltja, amennyiben a járműfejlesztő az engedélyben foglaltakat megsérti.

(3) A közlekedési hatóság a járműfejlesztő tevékenység végzésétől eltiltja, ha a járműfejlesztő a kísérleti személyszállítást engedély nélkül végzi.”

11. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/E. §-a a következő (8a) bekezdéssel egészül ki:

„(8a) A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzéséhez az építtető közműtanulmányt ad át a közműszolgáltató részére az (1) bekezdés szerinti értesítéssel egyidőben. A közműtanulmány tartalmazza a meglévő és tervezett állapot bemutatását, az érintett közművek egymáshoz és a tervezett úthoz való viszonyát, a műszakilag feltétlenül szükséges mértékű közműkiváltásra vagy -fejlesztésre vonatkozó szakmai javaslatot. A közműtanulmányban foglaltaktól a közműszolgáltató a közműkiváltás vagy -fejlesztés végzése során csak az építtetővel egyetértésben térhet el.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/E. §-a a következő (9a)-(9c) bekezdéssel egészül ki:

„(9a) Ha a kerékpárút, a helyi közúthálózat részét képező, kerékpárosok közlekedésére szolgáló, a kerékpáros hálózat folytonosságát biztosító külterületi mezőgazdasági út (szilárd burkolatú utak), valamint autóbuszöböl, továbbá ezek műtárgyai és tartozékai építése során, ezenfelül kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítéséhez kapcsolódó építési munkák során közmű – a földgázszállító-vezeték kivételével – kiváltása vagy fejlesztése válik szükségessé, a közműkiváltást vagy -fejlesztést – beleértve a tervezést és az engedélyek megszerzését is – a közműszolgáltató az építtető erre vonatkozó írásbeli értesítését követően a nem engedélyköteles kiváltás vagy fejlesztés esetén 90 napon belül, az engedélyköteles kiváltás vagy fejlesztés esetében 150 napon belül saját költségére köteles elvégezni.
(9b) A közműkiváltás vagy -fejlesztés megvalósulását az érintett közmű létesítését engedélyező hatóság hivatalból vagy az építtető kérelmére ellenőrzi.

12. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/C. § -a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben foglaltakon túl a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek ellenőrzése alkalmával megállapított, a 44. § (8) bekezdésében meghatározott mértékű szabályszegés esetén az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszíne kizárólag a mérés befejezése után, a mérést végző ellenőr engedélyével hagyható el, a jármű visszatartható addig, amíg

a) az eljárásra hatáskörrel rendelkező hatóság helyszínre érkezik,
b) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet szerinti, egyedi elbírálás alapján kiadható közútkezelői hozzájárulással közlekedtethető jármű esetében a szükséges ideig, az egyszerűsített eljárásban kiadható közútkezelői hozzájárulással közlekedtethető jármű esetében legfeljebb két óra időtartamra,
c) a korábban a járműre vagy az üzembentartójára kiszabott túlsúly-, túlméretdíj-tartozást megfizette, és
d) az össztömeg-, tengelyterhelés-, tengelycsoport-terhelés és mérethatár túllépését megszüntette, vagy a rakomány átrendezésével vagy átpakolásával a jogsértést megszűntette, vagy közútkezelői hozzájárulás megszerezte.”

13. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, a közúti kapcsolattal rendelkező ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, egyéb szolgáltatási célú, továbbá oktatási és kulturális célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint 50, illetve 100 méteren felül is, amennyiben az építmény közútról közelíthető meg, és a közúti csatlakozásnál az építmény miatt a forgalom átrendeződése várható, továbbá a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint

b) belterületen - a közút melletti vagy egyébként közúti kapcsolattal rendelkező - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú, továbbá oktatási és kulturális célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, amennyiben az építmény közútról közelíthető meg, és a közúti csatlakozásnál az építmény miatt a forgalom átrendeződése várható, valamint a településrendezési tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, továbbá a közút területének határától számított két méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához.

c) amennyiben az elhelyezendő létesítmény dőlési távolsága a közút határát keresztezi.”

14. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A vizsgaközpont jogosult a járművezetők utánképzésével és pályaalkalmassági vizsgálatával összefüggésben a járművezető által a vizsgaközpont rendelkezésére bocsátott közlekedési szabálysértések és közlekedési bűncselekmények elkövetésével kapcsolatban keletkezett jogerős büntetések, valamint intézkedések megalapozását szolgáló büntetőjogi, szabálysértési tényállást tartalmazó közokiratok teljes tartalmát megismerni és az abban foglalt adatokat, bűnügyi személyes adatokat kezelni a közúti járművezetők utánképzéséről szóló rendelete szerinti járművezető utánképzési feltárása, utánképzésének, valamint a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló rendelete szerinti pályaalkalmassági vizsgálatának elvégzése érdekében.”

15. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-a a következő 2a. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:)

„2a. nem közúti mozgó gép: a 2006/42/EK irányelv hatálya alá tartozó, meghajtórendszerrel rendelkező, önjáró mozgó gép, amelyet munkavégzés céljából terveztek és gyártottak;”

16. §

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48.§ (3) bekezdés a) pont 14. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap
a Kormány, hogy)

„14. a nehéz tehergépkocsik közlekedésével összefüggő korlátozásokat, feltételeket, kapcsolódó mentességeket, eljárásrendet”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a következő j) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap:)

„j) a miniszter, hogy a várakozási díjjal összefüggő pótdíj kiszabásának, és az üzembentartó értesítésének szabályait”

(rendeletben állapítsa meg.)

17. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 49. § (1) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„l) a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról szóló, 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 1. pontja, az 5. cikk (1)-(2) és (7)-(8) bekezdései, valamint 6. cikke.”

18. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
a) 33/B. § (8) bekezdésében a „közlekedési hatóság” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság, rendőrség, valamint a vámhatóság” szöveg,
b) 33/C. § (3) bekezdésében a „létrehozott szerve” szövegrész helyébe a „létrehozott szerve, a közlekedési hatóság, valamint a vámhatóság” szöveg
c) 47. § 22. pont 22.5. alpontjában a „önjáró emelő- és rakodógépek” szövegrész helyébe a „gépek” szöveg
lép.

19. §

Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/C. § (1) bekezdés c) pont ca) és cb) alpontja.

2. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

20. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 965/2012/EU bizottsági rendelet alapján kiadott ETOPS üzemeltetési engedélyezési eljárás esetén az ügyintézési határidő 6 hónap."

21. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) A távoli pilóták képzésére jogosult szervezet a képzésre jelentkező személy természetes személyazonosító adatait a képzésre jelentkezéstől a képzés befejezését követően öt évig kezelheti. A távoli pilóták vizsgáztatására kijelölt szervezet jogosult a vizsgázó természetes személyazonosító adatait, lakcímadatait, kapcsolattartási adatait, állampolgárságra vonatkozó adatait, valamint abban az esetben, ha a vizsgára jelentkezésnek az feltétele, az egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozó különleges adatait kezelni, továbbá a vizsgaeredményeket – ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – a kompetenciatanúsítvány időbeli hatályának megszűnését követő öt évig nyilvántartani.”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A légiközlekedési vizsgaközpont az e törvényben, valamint az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályokban meghatározott vizsgáztatási tevékenységével összefüggésben jogosult a vizsgára jelentkező és a vizsgát tett személy természetes személyazonosító adatait, lakcímadatait, kapcsolattartási adatait, állampolgárságra vonatkozó adatait és képesítéssel kapcsolatos adatait kezelni és ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – uniós jogi aktus vagy törvény eltérő rendelkezése hiányában – nyilvántartani a vizsga teljesítését követő 40 évig.”

22. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A légiközlekedési hatóság – az (1)-(3) bekezdés hatálya alá nem tartozó esetekben - a repülés biztonságát közvetlenül veszélyeztető helyzet elhárítása, érdekében repülésbiztonsági határozatot hozhat, amelyben a veszélyhelyzet elhárításához feltétlenül szükséges mértékben kötelezettséget állapíthat meg, veszélyeztető tevékenység végzését korlátozhatja vagy megtilthatja, továbbá azonnal végrehajtható intézkedést rendelhet, elkötelezettséget állapíthat meg, tevékenység végzését korlátozhatja.

23. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 5. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az (1) bekezdés a)-f) pontjaiban meghatározott légterekre vonatkozó információk a magyar légiforgalmi tájékoztató kiadványban (Aeronautical Information Publication – AIP) kerülnek közzétételre.”

24. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 6. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az állami repülőeszköz akkor veheti igénybe a magyar légteret, a légiközlekedésben akkor vehet részt, ha az üzemben tartóját a katonai légügyi hatóság nyilvántartásba vette és a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelel.”

25. §

Az Lt. 12. § (2) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

(A katonai légügyi hatóság veszi nyilvántartásba)

„c) a magyar állami repülőeszköz üzemben tartóját.”

26. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 13. § (3) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az (1) és (2) bekezdés szerinti biztonságos repülésre alkalmas a légijármű, amennyiben megfelel
a) a típusalkalmassági követelményeknek, így
aa) a légijárművön esetlegesen végrehajtott módosítások megfelelnek az illetékes hatóság által jóváhagyott vagy elfogadott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványnak, tanúsítványnak, és
ab) a légijárművön esetlegesen végrehajtott módosításokat az előírásoknak megfelelően dokumentálták és a felépített komponensek megfelelnek az alkalmazott típusalkalmassági és kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok tulajdonosai által kiadott előírásoknak, vagy
b) a jóváhagyott repülési feltételeknek."

27. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 18. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az állami légi jármű, a pilóta nélküli állami légijármű, a pilóta nélküli állami légijármű üzemben tartója és az állami repülőeszköz üzemben tartója nyilvántartásának szabályait a Kormány rendeletben állapítja meg.”

28. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 48. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A légialkalmassági tanúsítvány határozatlan időtartamig érvényes. A légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány egy évig érvényes, és a légijárművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételek mellett két alkalommal meghosszabbítható alkalmanként további egy évvel. Az állami célú légiközlekedésben a katonai légialkalmassági bizonyítvány visszavonásig érvényes. A katonai légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány legfeljebb egy évig érvényes, és időbeli hatálya kormányrendeletben meghatározott feltételek mellett két alkalommal meghosszabbítható alkalmanként legfeljebb egy évvel.”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 48. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Amennyiben a légijárművet a lajstromból, vagy állami légijármű esetén az állami légijármű nyilvántartásból törlik, a légialkalmassági tanúsítványa vagy a katonai légügyi hatóság által kiadott légialkalmassági bizonyítványa, katonai légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványa hatályát veszti.”

29. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 52. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Állami repülőeszközt az vezethet, aki az adott repülőeszköz vonatkozásában teljesíti a honvédelemért felelős miniszter a hivatásos és a szerződéses katonai szolgálatra való egészségi, pszichikai és fizikai alkalmassági követelmények és ellenőrzésük keretszabályairól szóló rendeletében meghatározott követelményeket.”

30. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 54. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Az állami repülőeszköz parancsnoka az állami repülőeszköz vezetője.”

31. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 58. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A légijármű parancsnoka az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légijárművek esetében köteles betartani a légijármű típusra a légiközlekedési hatóság vagy más állam légiközlekedési hatósága által jóváhagyott kézikönyvet."

32. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 69. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Állami légijármű, pilóta nélküli állami légijármű és állami repülőeszköz üzemben tartása – harmadik személynek okozott kár megtérítése céljából fennálló – felelősségbiztosítási fedezet nélkül végezhető. Az állami légijármű, pilóta nélküli állami légijármű és állami repülőeszköz által harmadik személynek okozott kár megtérítéséért az üzembentartó tartozik felelőséggel."

33. §

(1)A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. §-a a következő 2b. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„2b. állami repülőeszköz: honvédelmi, nemzetbiztonsági, vám, rendvédelmi vagy rendvédelmi feladatot ellátó szervek céljára szolgáló, kormányrendeletben meghatározott üzemben tartó által üzemben tartott ejtőernyő, ide nem értve a személyi mentőernyőt és a teher kijuttatására szolgáló ejtőernyőt;"

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. §-a a következő 75. és 76. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„75. magyar légiforgalmi tájékoztató kiadvány (Aeronautical Information Publication - AIP): az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletnek a II–XIII. MELLÉKLETÉBEN HASZNÁLT FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK 118. pontjában meghatározott fogalom szerinti dokumentum, melyet a 61/A. § (3) bekezdés 7. pontja alapján légiforgalmi tájékoztató szolgálatot ellátó szervezet a honlapján tesz közzé,
76. NOTAM: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletnek II–XIII. MELLÉKLETBEN HASZNÁLT FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK 73. pontjában meghatározott fogalom szerinti telekommunikációs eszközök segítségével terjesztett, olyan információkat tartalmazó tájékoztatás a légiforgalmi létesítmények, szolgálatok, eljárások vagy veszélyek létrejöttéről, állapotáról és változásairól, amelyeknek kellő időben történő megismerése alapvető fontosságú a repülési műveletekben érintett személyzet számára;"

34. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73/B. § h) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„*h)* az állami légijármű nyilvántartásával, gyártásával és javításával, valamint annak típus- és légialkalmasságával, továbbá az állami repülőeszköz jelzéseivel összefüggő szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

35. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

a) 3/C. § (6) bekezdésben az „(1)-(4)" szövegrész helyébe az „(1)-(4a)” szöveg,
b) 3/C. § (3) bekezdésében a „(4)” szövegrész helyébe a „(4a)” szöveg,
c) 3/C.§ (9) bekezdésében az (3)” szövegrész helyébe a „(4a)” szöveg,
d) 6. § (1) bekezdés b) pontjában a „légijármű esetében” szövegrész helyébe a „légijármű, valamint állami repülőeszköz és pilóta nélküli állami légijármű esetében” szöveg,
e) 6. § (6) bekezdésében a „légijárművel és pilóta” szövegrész helyébe a „légijárművel és kormányrendeletben meghatározott esetben pilóta” szöveg,
f) 48. § (2) bekezdésében a „légialkalmassági bizonyítványt” szövegrész helyébe a „katonai légialkalmassági bizonyítványt, továbbá katonai légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt” szöveg,
g) 48. § (3) bekezdésében a „miniszteri rendeletben” szövegrész helyébe a „kormányrendeletben” szöveg,
h) 48. § (5) bekezdésében a „légialkalmassági bizonyítvány” szövegrész helyébe a „katonai légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány” szöveg, és a „vizsgálatot soron” szövegrész helyébe a „vizsgálatot, valamint a légialkalmassági felülvizsgálatot soron” szöveg,
i) 61/A. § (3) bekezdés 7. pontjában a „kiadása;” szövegrész helyébe a „kiadása, az AIP magyar és angol nyelven való közzététele, valamint a NOTAM közzététele;” szöveg,
j) 65/A. § (1) bekezdésben a „valamint földi kiszolgáló szervezetnek” szövegrész helyébe a „tanúsító szervezetnek, valamint földi kiszolgáló szervezetnek” szöveg,
k) 65/B. § (1) bekezdésében a „tartójának a vezetőjük” szövegrész helyébe a „tartójának, valamint az állami repülőeszköz üzembentartójának a vezetőjük” szöveg,
l) 71. § 1. pontjában a „légijárművel, valamint polgári légijárművel, vagy” szövegrész helyébe a „légijárművel, állami repülőeszközzel, valamint polgári légijárművel, repülőeszközzel vagy” szöveg,
m) 71. § 2. pontjában a „honvédelemért felelős miniszter rendeletében” szövegrész helyébe a „kormányrendeletben” szöveg,
n) 71. § 10. pontja h) alpontjában a „légijárművel végzett” szövegrész helyébe a „légijárművel, pilóta nélküli állami légijárművel vagy állami repülőeszközzel végzett” szöveg,
o) 74. § (2) bekezdés y) pontjában a „szakszemélyzet” szövegrész helyébe a „szakszemélyzet tevékenységének,” szöveg

lép.

36. §

Hatályát veszti a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény
a) 46. § (2) bekezdésében a „„ valamint egyes légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz” szövegrész,
b) 63/E. §-a,
c) 71. § 42. pontjában az „a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba felvett légijármű, továbbá” szövegrész.

2. A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása

37. §

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 2. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A miniszter, a vízvédelemért felelős miniszter, a vízgazdálkodásért felelős miniszter, a környezetvédelemért felelős miniszter, a természetvédelemért felelős miniszter, valamint honvédelmi érdeket érintő kérdés esetén a honvédelemért felelős miniszter együttműködik a 2. § (1) bekezdés a) pontja szerinti hajózásra, valamint vízi utak fejlesztésére irányuló koncepciók kialakítása során.”

3. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

38. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 1. pont 1.16. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Általános fogalmak:)

„1.16. nemzeti ajánlás: a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módját, a nemzeti előírásoknak való megfelelés megállapításának különböző módjait.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 2. pont 2.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(*Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak:)*

„2.3. fejlesztési közreműködő: törvényben kijelölt olyan szerv vagy a Kormány rendeletében kijelölt olyan szerv vagy közvetett vagy közvetlen állami tulajdonú gazdasági társaság,, amely a vasúti pályahálózat létesítését, fejlesztését, felújítását, illetve a vasúti pályahálózat részét képező GSM-R rendszerhálózat és más fejlett informatikai rendszer létesítését, fejlesztését, felújítását közfeladatként végzi, és – a fejlesztéssel érintett pályahálózat tekintetében – nem minősül pályahálózat-működtetőnek, valamint fejlesztési tevékenységének folytatásához nincs szüksége az e törvény szerinti vasútbiztonsági engedélyre;”

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 3. pont 3.2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában
A vasúti pályahálózati kapacitás elosztásával és a díjképzéssel kapcsolatos fogalmak:)

„3.2. vasúti pályakapacitás-elosztás: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton a menetvonalak elosztásával kapcsolatos döntéshozatal, ideértve az egyes menetvonalak az egyes menetvonalak meghatározását, rendelkezésre állását;”

(4) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 4. pont 4.11. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában
Vasúti tevékenységek, szolgáltatások:)

„4.11. vasúti pályahálózat üzemeltetése: a vasúti forgalomirányítás, az ellenőrző-irányító, biztosító- és a jelzőrendszer működtetése, a pályafenntartás műszaki felügyelete, a vasúti pálya és tartozékainak elhelyezését biztosító ingatlanok üzemeltetése, a vasúti pályahálózat használatával összefüggő – a 2. mellékletben meghatározott – szolgáltatások nyújtása, továbbá a pénzügyi és beruházás-tervezés valamint a hálózat-hozzáférési díjak beszedése, a működtetés adminisztrációja és belső ellenőrzése;”

(5) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 4. pont 4.12. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Vasúti tevékenységek, szolgáltatások:)
„vasúti pályahálózat működtetése:

a) a vasúti pályahálózat e § 4.11 szerinti üzemeltetése
b) a vasúti pályahálózat karbantartása: a vasúti pálya és tartozékai, valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása és hibaelhárítása, állagának és kapacitásának megőrzése, folyamatos működésének biztosítása;
c) a vasúti pályahálózat felújítása: a meglévő vasúti pályahálózaton belüli cserékre irányuló nagyobb munkák, amelyek nem változtatják meg annak a műszaki hatósági engedélyben szereplő pályaparaméterek alapján megállapított összteljesítményét;
d) a vasúti pályahálózat fejlesztése a vasúti pályahálózat építése és korszerűsítése:
e) a vasúti pályahálózat korszerűsítése: a vasúti pályahálózaton belüli módosításokra irányuló nagyobb munkák, amelyek javítják annak összteljesítményét;
f) a vasúti pályahálózat megszüntetése, valamint az ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek.”

(6) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 4. pontja a következő 4.16. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában
Vasúti tevékenységek, szolgáltatások:)

„4.16. elvárt szolgáltatási szint: az egyes vasútvonalakon, vasúti vonalszakaszokon a műszaki hatósági engedélyben szereplő pályaparaméterek mértékéig teljesítendő minimális szolgáltatási paraméterek, beleértve az alkalmazandó pályasebességet, az egyes jellemző vonatok elvárt menetidejét, valamint elvárt mennyiségű vonat számára menetvonal rendelkezésre állását;”;”

(7) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 5. pont 5.6. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Vasúti szervezetek)

„5.6. nem független pályahálózat-működtető: az a pályahálózat-működtető, amely nem lát el alapvető feladatot;”

39. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A miniszter biztosítja a vasúti pályahálózat működtetését végző társaság működését, megköti a pályahálózat-működtetési szerződéseket, valamint az általa kijelölt szervezet útján megrendeli a pályaműködtetés a vasúti közlekedéspolitika által meghatározott elvárt szolgáltatási szintjét.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A miniszter az általa a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (a továbbiakban: VPSZ) felé megfogalmazott stratégiai iránymutatás és követelmények útján gondoskodik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásainak elosztása során a vasúti közlekedéspolitika érvényesítéséről.”

40. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 10. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) Nyílt hozzáférésű vasúti pálya esetében az (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott engedélyek kiadásának feltétele – az (1) bekezdés 1. pont 1.6., 1.7. és 1.13. alpontja szerinti engedélyek kivételével –, hogy a kérelmező igazolja, hogy az építéssel, átalakítással vagy korszerűsítéssel érintett vasúti alrendszer vagy alrendszerek vasúti rendszerbe illesztése teljesíti a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózattal szemben támasztott pályakapacitás-követelményeket.
(4) Jogszabály a (3) bekezdés szerinti feltételek teljesülésének igazolására a VPSZ hozzájáruló nyilatkozatának meglétét írhatja elő.”

41. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 11. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép

„(5) A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért a pályahálózat-működtetőt hálózat-hozzáférési díj illeti, aki köteles a hálózat-hozzáférési díjból keletkező bevételét a nyílt hozzáférésű pályahálózat karbantartására és felújítására fordítani.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 11. § (6) és (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(6) Az országos pályahálózat-működtető és a fejlesztési közreműködő éves üzleti tervének tartalmaznia kell a beruházási és pénzügyi tervet. Az üzleti tervnek biztosítania kell az országos jelentőségű vasútvonalak elvárt szolgáltatási szint szerinti használatát és hatékony fejlesztését, valamint a pénzügyi és egyéb eszközöket e célok eléréséhez.
(7) Az országos pályahálózat-működtető éves üzleti terve részeként pályafenntartási tervet készít, amely a megrendelt pályaműködtetési tevékenységben elvárt szolgáltatás szint fenntartásához szükséges karbantartási és felújítási tevékenységeket a megfelelő vasútvonal-szakaszonkénti mennyiségi lebontásban tartalmazza.”

42. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 11/B. § (4) és (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(4) A pályahálózat-működtető konzultál a kapacitásigénylőkkel a pályafenntartási munkák tervezéséről, és megkülönböztetésmentesen, az igényelt pályakapacitást a lehető legkisebb mértékben korlátozó módon ütemezi a pályafenntartási munkákat
(5) A miniszter rendeletben határozza meg a megkülönböztetésmentes forgalomirányításra és az azt lehetővé tevő információcserére vonatkozó részletes szabályokat.”

43. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A magyar állam tulajdonában lévő vasúti pályahálózat vagyonkezelésére
a) pályahálózat-működtető,
b) a vertikálisan integrált vállalkozás,
c) központi költségvetési szerv, vagy
d) az állam 100%-os tulajdonába tartozó más nem pályahálózat-működtető vagyonkezelő gazdasági társaság [a *c)–d)* pont a továbbiakban együtt: nem pályaműködtető vagyonkezelő]
a vagyonkezelési szerződést – a miniszter és az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével – a magyar állam nevében eljáró Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel (a továbbiakban: MNV Zrt.) köti meg.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti pályahálózat-működtető vagyonkezelőt – ha a vagyonkezelési szerződésben a felek másként nem rendelkeznek – nem terheli az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Ávtv.) 27. § (2a) bekezdése szerinti díjfizetési kötelezettség. Az Ávtv. 27. § (7) bekezdése szerinti visszapótlási kötelezettséget a vagyonkezelő az elvárt szolgáltatási szintnek megfelelő pályaműködtetés útján teljesíti, azzal, hogy a vagyonkezelő ilyen esetben a jogviszony megszűnésekor a vagyonkezelésében álló állami vagyon tekintetében megvalósult értéknövelő beruházás, felújítás megvalósításával, új eszköz létrehozatalával vagy beszerzésével összefüggésben az állammal szemben követelést nem támaszthat.”

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A vagyonkezelő a vagyonkezelésében lévő állami vagyon hasznosítását a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7.§ (1) bekezdése szerinti rendeltetés értelmében első sorban a vasúti pályahálózatot használók számára a magas szolgáltatási színvonal biztosítása érdekében végzi. A hasznosításából közvetlenül származó, a hálózat-hozzáférési díjon felüli bevételeit kizárólag a vagyonkezelt állami vagyon értékének fenntartására fordíthatja.”

44. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 28. § (6) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A pályaműködtetési szerződésnek tartalmaznia kell:)

„b) a támogatás folyósításának jogcímeit, ezen belül a támogatás pályaüzemeltetési feladatokra, valamint a pályafenntartási munkákra fordítható részeinek mértékét; a vasúti pályára vonatkozóan a vasúti pálya és tartozékai fejlesztésének és felújításának fő irányait és pénzügyi forrásait,”

45. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 28/A. § (3) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:)

„a) a vasúti pálya és tartozékainak a pályaműködtetési szerződés keretein belül megrendelt, elvárt szolgáltatási szintnek megfelelő fenntartására,
b) a nyílt hozzáférésű vasúti pályán a pályaműködtető általi fenntartási munkák miatt nem hozzáférhető pályakapacitás és lemondott menetvonalak mennyiségére,”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 28/A. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A (4) bekezdés szerinti ellenőrzési rendszer része lehet olyan rendelkezés, amely az ellenőrzés kimenetelétől függően lehetővé teszi a 28. § (6) bekezdés b) pontja szerinti támogatási jogcímek közötti átcsoportosítást.”

46. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 35. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5a) Az éves felügyeleti díj mértéke a pályahálózat-működtető, valamint vertikálisan integrált vállalkozás vasúti pályahálózatot működtető szervezeti egysége esetén
a) 200 vágánykm üzemeltetett vasúti hálózatig: 3 302 000 forint,
b) 200 vágánykm feletti üzemeltetett vasúti hálózatnál: 5 996 500 forint.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 35. §-a következő (5b)-(5d) bekezdéssel egészül ki:

„(5b) Az éves felügyeleti díj mértéke vállalkozó vasúti társaság, valamint vertikálisan integrált vállalkozás vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezeti egysége esetén,
a) a vasúti személyszállítási – kivéve a városi és elővárosi – vasúti tevékenységre a vasúti társaság által a tárgyévet megelőző évben igényelt menetvonalak darabszáma alapján
aa) 500 darab menetvonalig 1 950 000 forint,
ab) 501 – 10000 darab menetvonal esetén 2 541 500 forint,
ac) 10 001 – 100 000 darab menetvonal esetén 3 328 000 forint,
ad) 100 000 darabot meghaladó menetvonal esetén 7 656 000 forint,
b) a vasúti árufuvarozási tevékenységre a vasúti társaság által a tárgyévet megelőző évben igényelt menetvonalak darabszáma alapján
ba) 100 darab menetvonalig 1 950 000 forint,
bb) 101 – 1000 darab menetvonal esetén 2 541 500 forint,
bc) 1 001 – 10 000 darab menetvonal esetén 3 328 000 forint,
bd) 10 000 darabot meghaladó menetvonal esetén 7 656 000 forint,
c) a vasúti vontatási tevékenységre egységesen 1 950 000 forint,
d) városi és elővárosi vasúti személyszállítási tevékenységre a foglalkoztatott vasúti járművezető száma alapján
da) 1500 főig 2 541 500 forint,
dd) 1500 főt meghaladó esetben 3 328 000 forint.
(5c) Az éves felügyeleti díj mértéke saját célú vasutak egységes biztonsági tanúsítványa, valamint vasútbiztonsági engedélye esetén külön-külön 1 368 500 forint,
(5d) Az éves felügyeleti díj mértéke a kizárólag történelmi és muzeális vasúti járműveket üzembentartó vasúti társaságok egységes biztonsági tanúsítványa esetén az a)-b) pontban meghatározott díjtételek 30%-a.”

47. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény a következő 36/K.§-sal egészül ki:

„36/K.§ (1) A közlekedési hatóság az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 48. cikkében nem említett, forgalomba hozatali járműengedéllyel vagy üzembehelyezési engedéllyel rendelkező vasúti járművekről nemzeti vasúti járműnyilvántartást vezet.
(2) A nemzeti vasúti járműnyilvántartás a következő adatokat tartalmazza:
a) a jármű tulajdonosának nevét, adatait,
b) a jármű üzembentartó nevét, adatait,
c) a jármű karbantartásért felelős szervezetének megnevezése, címe
d) hatósági jelzést,
e) gyártási év,
f) üzembehelyezési engedély
fa) iktatószáma
fb) kelte
fc) engedély felhasználási területe,
g) vasúti jármű közlekedtetésére vonatkozó további feltételek.
(3) A (2) bekezdés szerinti nyilvántartás a (2) bekezdés d)-e) pontjában szereplő adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.”

48. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 43. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A pályahálózat-működtető vagy a fejlesztési közreműködő jogosult a vasúti pályán és a vasúti pálya védősávján belül, a vasúti pályát magán hordozó ingatlanon vagy a szomszédos ingatlanon – az ingatlan tulajdonosának (használójának) kártalanítása mellett – a szabad kilátást akadályozó, továbbá a vasúti vezetékek nyomvonalában lévő növényzet eltávolítására, ha azt a közlekedés biztonsága, üzemzavar megelőzése vagy vezeték létesítése, javítása, karbantartása indokolja. A növényzet eltávolítása nem okozhat aránytalan sérelmet az érintett tulajdonosok érdekei vagy a környezet- és természetvédelmi érdekek szempontjából. A vasúti közlekedés célját szolgáló erősáramú vezetékek és tartószerkezetek idegen ingatlanon történő elhelyezésére és üzemben tartására, valamint a növényzet eltávolítására a villamos energiáról szóló törvényben foglaltakat kell alkalmazni, azzal, hogy a pályahálózat-működtetőt ugyanazok a jogok megilletik, mint a hálózati engedélyest a vezetékjog alapján. A pályahálózat-működtetőt és a fejlesztési közreműködőt nem terheli pótlási kötelezettség a jelen bekezdés szerinti tevékenység végzése körében a vasúti pálya védősávján belül bármely fás szárú növény, a vasúti védősávon kívül pedig a települési zöldinfrastruktúráról, a zöldfelületi tanúsítványról és a zöld védjegyről szóló Korm. rendelet szerinti inváziós fajú fás szárú növény kivágása esetén.”

49. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 44/A. § (6a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6a) A városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózatot érintő állami beruházás keretében a fejlesztési közreműködő által az (1) bekezdés szerint megszerzett ingatlanok, továbbá a fejlesztési közreműködő által létrehozott és a vasúti pályahálózat működéséhez szükséges

eszközök az átadás-átvétel fordulónapján, e törvény erejénél fogva, ellenérték nélkül a fejlesztési közreműködő által nyilvántartott könyv szerinti értéken, közvetlenül a városi, elővárosi vagy helyi vasút pályahálózat tulajdonosának tulajdonába kerülnek azzal, hogy a jelen rendelkezésben nem szereplő járulékos kérdések tekintetében az építtető és a pályahálózat – tulajdonosa megállapodást köt."

50. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 52. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztását, a hálózat-hozzáférési díjakkal kapcsolatos döntéshozatalt, ideértve a díjak a díjszabási és kapacitáselosztási rendszerrel összhangban való meghatározását - összhangban a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 7a. cikk (3) bekezdésével - a VPSZ végzi."

51. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 53. § (1) bekezdése a következő c) és d) ponttal egészül ki:

(A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása során)

„c) törekedni kell az elérhető vasúti pályakapacitás a lehető legnagyobb társadalmi hasznosságot eredményező felhasználására, valamint
d) figyelembe kell venni a 3/B. § (8) bekezdése szerinti kiadott stratégiai iránymutatást és követelményeket."

52. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 56. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kapacitásigénylő – egyablakos ügyintézés keretében – több vasúti pályahálózat-működtető vasúti pályahálózatára kiterjedő kapacitást is igényelhet a VPSZ-nél."

(2)A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 56. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép

„(3) A VPSZ együttműködik az Unió területén belül működő pályahálózat-működtetőkkel az Unió területén fekvő vasúti rendszerekhez tartozó több hálózatra kiterjedő pályahálózat-kapacitás hatékony kialakításában és elosztásában, az ennek nyújtásához szükséges hatékony díjképzési rendszerek alkalmazásának lehetővé tételében, beleértve a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó keretmegállapodások, a felárak lehetővé tétele és a teljesítményösztönző rendszerek hatékony alkalmazása alapján történő együttműködést is. A VPSZ kiemelt feladata a nemzetközi vasúti szolgáltatások optimális versenyképességének és a hálózatok hatékony kihasználásának biztosítása, melynek érdekében részt vesz a pályahálózat-

kapacitás kialakításában és az elosztási eljárásokban. A VPSZ a több hálózatra kiterjedő menetvonalakat ezen eljárások szerint szervezi.”

53. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 58. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A hozzáférésre jogosult köteles az elvárható gondosságra annak érdekében, hogy a kiutalt pályakapacitást az elfogadott ajánlatban szereplő menetvonalnak megfelelően használja fel.”

54. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 66. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép

„(2) A VPSZ a gazdaságossági szempontok figyelembevétele mellett minimalizálja a rendszeres pályafenntartási munkák céljára fenntartott pályahálózat-kapacitásnak a kapacitásigénylőkre gyakorolt hatását.”

55. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A VPSZ a díjképzési rendszerrel és díjképzési szabályokkal összhangban megállapítja a pályahálózat használatáért fizetendő díjat, amelyet a pályahálózat-működtető szed be.”

56. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/E. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a vasúti szolgáltatások piaca lehetővé teszi és a hálózat-hozzáférési díjak várhatóan nem fedezik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető pályahálózat-működtető összes, az elvárt szolgáltatási szint fenntartásához szükséges és indokolt pályafenntartási munkáinak a költségét és ráfordítását, a 2. mellékletben meghatározott szolgáltatások díja legfeljebb az összes indokolt pályafenntartási munka költségére és ráfordítására fedezetet nyújtó mértékig olyan általános felárral növelhető, amely figyelembe veszi:
a) a vállalkozó vasúti társaságok termelékenységének növekedését,
b) a vasúti pályahálózat hatékony használatának a követelményét,
c) a vasúti piaci szegmensek optimális versenyképességének a követelményét, valamint
d) az átláthatóság és az egyenlő bánásmód elvét.”

57. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/L. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A VPSZ a Hálózati Üzletszabályzatban foglalásidíj-fizetési kötelezettséget állapíthat meg, amelynek célja a kapacitás hatékony kihasználása.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/L. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A VPSZ a Hálózati Üzletszabályzatban közzéteszi azokat a feltételeket, amelyek alapján megállapítható a kihasználás elmulasztása. A feltételek Hálózati Üzletszabályzatban való meglétét és azt, hogy az hátrányos megkülönböztetést nem valósít meg, a vasúti igazgatási szerv ellenőrzi.”

58. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/P.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„67/P. § Ha a vasúti pályahálózatot nem független pályahálózat-működtető működteti, akkor a 67/A. §-ban meghatározott hálózat-hozzáférési díjak beszedését a VPSZ végzi.”

59. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/R. § (4) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A pályahálózat-működtető – a VPSZ (3) bekezdésben meghatározott feladatai ellátása érdekében – a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározottak szerint köteles
a) az általa működtetett vasúti pályahálózat forgalmi és műszaki jellemzőire vonatkozó adatokat, valamint a pályahálózat kapacitásának meghatározásához szükséges egyéb iratot, információt, továbbá
b) a vasúti pályahálózat üzemeltetésére, fenntartására, valamint a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokra vonatkozó költség-, ráfordítás- és eredménykimutatásait
a VPSZ rendelkezésére bocsátani.”

60. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 75. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„75. § A vasúti igazgatási szerv feladatkörében eljáró kormánytisztviselő ezen jogviszonya megszűnését követően egy évig sem pályahálózat-működtetővel, sem vállalkozó vasúti társasággal, sem a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezettel nem létesíthet munkaviszonyt vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyt. A vasúti igazgatási szerv e korlátozás alapján ellenértéket köteles fizetni a kormánytisztviselőnek, amelynek mértékére a munka törvénykönyvéről szóló törvény versenytilalmi megállapodásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni. Amennyiben a kormányzati szolgálati jogviszony a próbaidő alatt szűnik meg, a

rendelkezésben foglaltakat - a vasúti igazgatási szerv vezetőjének kivételével - nem kell alkalmazni.”

61. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80/A. §-a a következő (3d) bekezdéssel egészül ki:

„(3d) Az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet 12. cikkében említett egyablakos információs és kommunikációs rendszeren keresztül benyújtott, a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról szóló, 2018. április 4-i (EU) 2018/545 bizottsági végrehajtási rendelet 14. cikk (1) bekezdés e) pontja szerinti típusmegfelelőségi engedély esetében a közlekedési hatóság a kérelem kézhezvételétől számított egy hónapon belül határozatot hoz.”

62. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény a következő 80/B.§-sal egészül ki:

„80/B.§ (1) A közlekedési hatóság érvényteleníti a 36.§ szerinti alap, időszakos vizsgát,
a) amelyet a vizsgázó a vizsgáztató szervezet félrevezetésével, hamis adatok közlésével, jogszabályban meghatározott feltételek hiányában vagy a vizsgáztatás szabályainak megsértésével tett le,
b) ha bíróság ítélete vagy hatósági határozat alapján utóbb megállapítható, hogy a vizsga napján a vizsga valamely személyi, illetve tárgyi feltétele hiányzott.
(2) Ha az (1) bekezdésben foglaltak alapján a közlekedési hatóság a vizsgát érvénytelenítette, de a vizsgaigazolás már kiadásra került, a vizsgát érvénytelenítő döntésről és a vizsgaigazolás visszavonásáról a közlekedési hatóság tájékoztatja a vasúti vizsgaközpontot, a vizsgáztatást végző szervezetet.”

63. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (7) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg,)

„d) a vizsgabiztost a kinevezés visszavonásával a vizsgabiztosi névjegyzékből, törölheti,”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. §-a a következő (8a) bekezdéssel egészül ki:

„(8a) Ha a közlekedési hatóság a 36. § (1) bekezdésben, 36/B.§ (1) bekezdésében foglaltak megsértését állapítja meg, a vasúti társasággal és a munkavállalóval szemben is bírságot szabhat ki.”

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. §-a a következő (11a) bekezdéssel egészül ki:

„(11a) Nem alkalmazható figyelmeztetés a (2) – (11) bekezdésben foglalt jogsértések esetén”

64. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 87/D.§-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A Pályaműködtetési Szerződést, Díjképzési Módszertant, Díjszámítási Dokumentumot, Hálózati Üzletszabályzatot első ízben a 2028. december második vasárnapján kezdődő menetrendi év és a 2029. január 1-én kezdődő üzleti év vonatkozásában kell a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítását tartalmazó egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2026. évi … törvény előírásaival összhangban módosítani”

65. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény a következő 87/N §-al egészül ki:

„87/N.§ Az egyes vasúti fejlesztési feladatok átadásáról, valamint a vasúti közlekedési feladatok ellátásához kapcsolódó jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet alapján a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-nek átadott fejlesztésekkel érintett ingatlanok e törvény erejénél fogva a Közlekedési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlásából a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. tulajdonosi joggyakorlásába és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyonkezelésébe – a tulajdonosi joggyakorlóval fennálló, hatályos vagyonkezelési szerződése hatálya alá – kerülnek. Az érintett ingatlanok körét a Közlekedési és Beruházási Minisztérium és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. e törvény hatálybalépését követő 180 napon belül felvett jegyzőkönyvben állapítja meg. A tulajdonosi joggyakorló és a vagyonkezelő ingatlan-nyilvántartási bejegyzésére a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. egyoldalú nyilatkozatát tartalmazó kérelme alapján kerül sor.”

66. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88.§ (2) bekezdése a következő 18. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter)

„18. a megkülönböztetésmentes forgalomirányításra és az azt lehetővé tevő információcserére vonatkozó részletes szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg)

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdése a következő 38. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„38. a közlekedési hatóság által kiszabható bírság megfizetésének módjával kapcsolatos részletszabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

67. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

1. 2. § 3. pont 3.11. alpontjában a „közlekedtetéshez szükséges pályahálózat-kapacitás” szövegrész helyébe a „közlekedtetéshez szükséges nyíltvonali és vonat esetén állomási pályahálózat-kapacitás”” szöveg,
2. 2. § 3. pont 3.13 alpontjában a „pályahálózat-működtetőnek” szövegrész helyébe a „VPSZ” szöveg,
3. 2. § 3. pont 3.15. alpontjában a „felújítási, fejlesztési és üzemeltetési munkái” szövegrész helyébe a „felújítási és fejlesztési munkái” szöveg,
4. 2. § 4. pont 4.12. alpont f) alpontjában a „tevékenységek, továbbá” szövegrész helyébe a „tevékenységek;” szöveg,
5. 2. § 5.7. pontjában a „vasúti infrastruktúra működtetését” szövegrész helyébe a „vasúti pályahálózat üzemeltetését” szöveg,
6. 3.§ (2) bekezdésében a „nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről” szövegrész helyébe a „magyar építészetről” szöveg, a „jelentőségű” szövegrész helyébe a „beruházásnak minősülő” szöveg,
7. 11/B.§ (2) bekezdésében az „a vállalkozó vasúti társaságokat érintő hálózati üzemzavar esetén” szövegrész helyébe a „mind a normál üzemvitel, mind pedig üzemzavar esetén” szöveg,
8. 11/D. § (1) bekezdésében az „Az országos vasúti pályahálózat-működtető” szövegrész helyébe az „Az országos vasúti pályahálózat-működtető, a VPSZ” szöveg,
9. 11/E. §-ban az „Az országos pályahálózat-működtetők” szövegrész helyébe az „Az országos pályahálózat-működtetők és a VPSZ” szöveg,
10. 11/F.§-ban a „pályahálózat-működtetők” szövegrész helyébe a „pályahálózat-működtetők és a VPSZ” szöveg,
11. ,18. § (4) bekezdésében a „67/M. §” szövegrész helyébe a „67/L. §” szöveg,
12. 24/C. § (1) bekezdés a) pontjában a „meghatározott országos közlekedésszervező” szövegrész helyébe a „meghatározott országos közlekedésszervező, illetve az országos közlekedésszervezővel közös megrendelői funkciókat ellátó közös közlekedésszervező” szöveg,
13. 43.§ (2a) bekezdésében a „megbízottja” szövegrész helyébe a „megbízottjuk” szöveg,
14. 43/A. § (1) bekezdésében a „jogosult” szövegrész helyébe a „jogosult (vasúti használati jog)” szöveg,
15. 43/A. § (5) bekezdésében a „létesítményeket” szövegrész helyébe a „létesítményeket megépítheti, elhelyezheti” szöveg,
16. 44. § (1) bekezdés a) pontjában a „közreműködő” szövegrész helyébe „közreműködő (a továbbiakban együtt: fejlesztő) szöveg,
17. 44. § (2) bekezdésében a „felújítást és fejlesztést” szövegrész helyébe a „fejlesztést és felújítást” szöveg,

18. 44. § (3a) bekezdésében, a 44/A. § (1) bekezdésében, a 44/A. § (1f) bekezdésében, 44/A. § (6) bekezdésében, 44/A.§ (7) bekezdésében, a 44/A. § (11) bekezdésében, a 44/A. § (13) bekezdésében, a „fejlesztési közreműködő" szövegrészek helyébe a „fejlesztő" szöveg,
19. 44/A. § (1) bekezdésében az „a tulajdonosi joggyakorló részére." szövegrész helyébe a „tulajdonosi joggyakorló részére. A fejlesztő a vagyonkezelést közfeladatként végzi." szöveg,
20. 44/A. § (15) bekezdésében a „fejlesztési közreműködő" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg, az „építtető" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg,
21. 45.§ (2) bekezdésében az „építtető" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg,
22. 45.§ (3) bekezdésében a „fejlesztési közreműködő" szövegrészek helyébe a „fejlesztő" szöveg, az „építtető" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg,
23. 45. § (4) bekezdésben a „fejlesztési közreműködő" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg,
24. 45. § (5) bekezdésében a „fejlesztési közreműködő" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg,
25. 45. § (6) bekezdésében a „fejlesztési közreműködő" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg,
26. 45. § (9) bekezdésében a „fejlesztési közreműködő" szövegrész helyébe a „fejlesztő" szöveg
27. 52. § (1) bekezdésében, 60.§ (5) bekezdésében, a 61.§ (1)-(2) bekezdésében, a 62.§-ban, a 63.§ (1)-(2) bekezdésben, a 64.§ (1)-(2) bekezdésben, a 65.§ (1)-(2) bekezdésében, a 67/B.§ (1) bekezdésében, a 67/E. § (3)–(4) bekezdésében, 67/F. § (2) bekezdésében, a 67/G. § (1) bekezdésében, a 67/J. § (1) és (3) bekezdésében, 67/O. § (1), (2), , valamint (6) bekezdésében a „pályahálózat-működtető" szövegrész helyébe „VPSZ" szöveg,
28. 52. § (5) bekezdésében az „A pályahálózat-működtetőnek" szövegrész helyébe az „A VPSZ-nek" szöveg,
29. 61. § (3) bekezdésében az „a pályahálózat-működtetőnek a (2) bekezdés szerinti eltérő ajánlatát" szövegrész helyébe az „a VPSZ a (2) bekezdés szerinti eltérő ajánlatát" szöveg,
30. 67/B. § (2) bekezdésében az „eredő költségeket" szövegrész helyébe az „eredő költségeket, vagy a pályafenntartási terv alapján, a 2015/909 (EU) végrehajtási rendelet 6. cikke szerinti költségmodell szerinti egységköltségeket" szöveg,
31. 67/N.§ (2) bekezdésében az „A pályahálózat-működtetőnek" szövegrész helyébe az „A VPSZ-nek, a pályahálózat-működtetőnek" szöveg,
32. 67/V.§ (1) bekezdés c) és d) pontjában, (2) bekezdés c) és d) pontjában, valamint (8)-(11) bekezdéseiben a „67/P. § (3)" szövegrész helyébe a „52. § (1)" szöveg,
33. 80. § (1) bekezdés d) pontjában az „a tevékenységek ellenőrzése és felügyelete" szövegrész helyébe az „a tevékenységek ellenőrzése és felügyelete, kockázatértékelése" szöveg,
34. 81. § (3) bekezdésben a „nyomástartó edénynek" szövegrész helyébe a „nyomástartó edénynek, kazánnak" szöveg,
35. 81. § (4) bekezdésben a „nyomástartó edény" szövegrész helyébe a „nyomástartó edény, kazán" szöveg,
36. 81. § (7) bekezdés b) pontjában a „vasúti társasággal" szövegrész helyébe a „vasúti társasággal, munkavállalóval" szöveg,
37. 81. § (8) bekezdés f) pontjában a „munkáltatóval" szövegrész helyébe a „munkáltatóval, munkavállalóval" szöveg,
38. 81. § (9) bekezdés b) pontjában a „vasúti társasággal" szövegrész helyébe a „vasúti társasággal, munkavállalóval" szöveg,
39. 81. § (14) bekezdésében a „mértéke" szövegrész helyébe a „mértéke jogi személyek esetében" szöveg

lép.

68. §

Hatályát veszti a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

a) 2. § 4. pont 4.12. alpont a) alpontjában a „hálózattervezés, pénzügyi és beruházástervezés, valamint” szövegrész,
b) 2. § 4. pont 4.12. alpont g) alpontja,
c) 11/A. § (1a) bekezdése,
d) 11/B. § (3) bekezdésben a „hálózati üzemzavar esetén,” szövegrész,
e) 27. § (1) bekezdésben a „– a 26. § (1) bekezdés *e)* pontjában meghatározott vagyonkezelő kivételével –” szövegrész
f) 59. § (1) bekezdésben a „pályahálózat-működtető, nem független pályahálózat-működtető esetén a” szövegrész,
g) 59. § (3) bekezdésben a „pályahálózat-működtető, vagy nem független pályahálózat-működtető esetén a” szövegrész,
h) 60. § (3) bekezdésben a „pályahálózat-működtető, vagy – nem független pályahálózat-működtető esetén – a” szövegrész,
i) 67/B. § (2) bekezdésében a „és (2)” szövegrész,
j) 67/C. § (2)-(5) bekezdése,
k) 67/G. § (3) bekezdése,
l) 67/K. § (2) bekezdésben a „pályahálózat-működtető vagy – nem független pályahálózat-működtető esetén – a” szövegrész,
m) 67/M. §-a,
n) 67/Q. §-a
o) 67/R. § (3) bekezdésében a „nem független” szövegrész,
p) 67/R. § (5) bekezdése,
q) 67/R. § (6) bekezdésében a „nem független” szövegrész,
r) 67/S. §-a,
s) 67/T. §-a. 88.§ (1) bekezdés 10. pontjában a „továbbá a rendszerintegritási vizsgálat lefolytatásának részletes szabályait,” szövegrész,
t) 69. § 23. pontja,
u) 88.§ (2) bekezdés 35. pontjában a „az átjárhatósági rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerintegrációjának ellenőrzésére” szövegrész.

4. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

69. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 1. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Ha e törvény lehetővé teszi, rendeleti kijelölés esetén az e törvényben a közlekedésszervezőre meghatározott feladatok vonatkozásában a közlekedésért felelős miniszter hatáskörébe tartozó feladatok tekintetében az országos közlekedésszervező, az önkormányzat hatáskörébe tartozó feladatok tekintetében a közlekedésszervező, a közös közlekedésszervező létrehozása esetén a közlekedésért felelős miniszter és az önkormányzat

által a közös közlekedésszervező hatáskörébe utalt kérdésekben a közös közlekedésszervező (a továbbiakban együtt: közlekedésszervező) jár el.”

70. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 2. § 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„3. *belső szolgáltató*: olyan közlekedési szolgáltató, amely
a) a helyi ellátásért felelős belső szervezeti egysége, vagy
b) a helyi ellátásáért felelős 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (2) bekezdés a) pontja szerinti ellenőrzése alatt álló olyan gazdasági társaság, amelynek a tevékenységét helyi ellátásért felelős irányítja, vagy
c) egyéb gazdasági társaság, amelyben a helyi ellátásért felelős meghatározó befolyással rendelkezik;”

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 2. § 14. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„14. közforgalmú személyszállítási szolgáltatás: az a személyszállítási szolgáltatás, amelyet – a közzétett feltételek és díjak alkalmazásával – bárki igénybe vehet.”

(3) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 2. §-a a következő 54. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában:)

„54. utólagosan fizetett utazási jogosultság: arra alkalmas eszközön és szoftveren az utazás megkezdésének és befejezésének jelzése alapján a tényleges utazásra, vagy utazásokra utólag kiállított és kifizetett menetjegy.”

71. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közforgalmú személyszállítási szolgáltatást, a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást, valamint a különjárati személyszállítást végző közlekedési szolgáltatók, valamint a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges autóbusz-állomások, autóbusz-megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetői kötelesek a személyszállítási szolgáltatási tevékenységek hatékony ellátása érdekében egymással együttműködni. Ennek keretében az üzemeltető – amennyiben jogszabály másként nem rendelkezik – a fenntartás és az üzemeltetés költségeit, az értékcsökkenést és a tőkemegtérülés alapján számított nyereséget magában foglaló használatarányos önköltség

fejében az egyenlő elbánás elve mellett, erre irányuló szerződés alapján, a személyszállítási közszolgáltatást nyújtó szolgáltatók elsőbbségének a biztosításával, a biztonságos közlekedés feltételeinek figyelembevételével köteles hozzáférést biztosítani:
a) a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást igénybe vevő utasok kiszolgálásához közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásokhoz, így az utasok fel- és leszállásához, utazási okmány vásárlásához, az utastájékoztatási rendszerhez, a várakozást szolgáló és a szociális létesítményekhez és
b) a közforgalmú közlekedési szolgáltatások nyújtásához szükséges autóbusz-állomásokhoz, autóbusz-megállóhelyekhez, valamint egyéb utasforgalmi létesítményekhez
más személyszállítási szolgáltatást nyújtó szolgáltatók számára."

72. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép és az 5. § (3) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(A miniszter az önkormányzatokkal)

„c) a helyi, regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása, valamint
d) közös közlekedésszervező létrehozása”

(érdekében – írásban – együttműködési megállapodást köthet.)

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A (3) bekezdés szerinti megállapodásban meg kell határozni a helyi személyszállítási közszolgáltatásra, így különösen a közszolgáltatási menetrendre, annak módosítására, a díjrendszerre és a közszolgáltatási kötelezettség körébe eső személyszállítási szolgáltatást végző közlekedési szolgáltató kiválasztására, továbbá a közös közlekedésszervező létrehozása esetén annak működésére, ellentételezésére, valamint a szakmai felügyeleti jogkörök gyakorlására vonatkozó rendelkezéseket is.”

73. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) A miniszter a 4. § (3) bekezdésében, az 5. §-ban, a 23–32. §-ban, és a 35. §-ban szabályozott közfeladatait a magyar állam kizárólagos tulajdonában álló, határozatlan időre alapított gazdasági társaság, a miniszter által rendeletben kijelölt országos közlekedésszervező, közfeladatot ellátó szerv útján – a miniszteri rendeletben meghatározott feladatmegosztás szerint – látja el. A miniszter a feladatok ellátásához szükséges forrásokat az országos közlekedésszervező részére átadja. Az országos közlekedésszervező feladatait – e törvényben meghatározott kivételekkel – más szervezet részére nem adhatja át – ide nem értve az (1e) szerinti közös közlekedésszervező létrehozását -, az országos közlekedésszervezőben fennálló

állami tulajdonú társasági részesedés nem lehet elidegeníteni vagy megterhelni. Az országos közlekedésszervező felett a tulajdonosi jogokat a magyar állam nevében a miniszter gyakorolja az általa vezetett minisztérium útján.”

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. § (1d) bekezdés l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az (1b) bekezdés szerinti kijelölő rendelet rendelkezik:]

„l) a miniszter feladatköre vonatkozásában az (1e) bekezdésben meghatározott közös közlekedésszervező létrehozásáról, feladatellátásról, finanszírozásáról, valamint működésével kapcsolatos részletes szabályokról.”

(3) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. § (1e) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1e) Az 5. § (3) bekezdésében meghatározott megrendelői együttműködés teljesítése érdekében az országos közlekedésszervező a helyi személyszállítási közszolgáltatások megrendelőjével közös közlekedésszervezőt hozhat létre a helyi és elővárosi, illetve regionális személyszállítási közszolgáltatások közös megrendelésére, a megkötött közszolgáltatási szerződések megrendelői képviseletére, valamint a szolgáltatások összehangolására. A közös közlekedésszervező szervezeti és irányítási kereteire az (1f)-(1h) bekezdésben meghatározott szabályokat megfelelően alkalmazni kell, amennyiben regionális illetve elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó versenyeztetési eljárást bonyolít. Közös közlekedésszervező létrehozása esetén a közös közlekedésszervező tekintetében a miniszter az (1d) bekezdés a), c)-d) és h) pontjaiban, továbbá a finanszírozással összefüggő eljárásra kiterjedően, míg a helyi önkormányzat képviselő-testülete a 22. § (2) bekezdés a), d)-e) és i) pontjaiban meghatározott tárgykörökben alkot rendeletet; amely rendelet megalkotására, módosítására, illetve hatályon kívül helyezésére az 5. § (3) bekezdésében meghatározott megállapodás megkötését, illetve módosítását követően, azzal összhangban kerülhet sor.”

(4) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. §-a a következő (1j)-(1l) bekezdéssel egészül ki:

„(1j) Az országos közlekedésszervező a közszolgáltatási pályázatok megszervezése és a nyertes ajánlattevő kiválasztásában döntési hatáskörrel rendelkező vezető tisztségviselőjeként és vezető testületének tagjaként nem nevezhető ki olyan személy, aki a vasúti személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalkozó vasúti társaságnál vezető tisztségviselő vagy vezető állású munkavállaló.
(1k) A vezető tisztségviselő vagy vezető testület tagja a (1j) bekezdésben meghatározott követelmény tekintetében kinevezésekor, valamint évente összeférhetetlenségi nyilatkozatot tesz.
(1l) Az országos közlekedésszervező vezető tisztségviselője és vezető testületének tagja köteles haladéktalanul írásban bejelenteni, ha a (1j) bekezdésben meghatározott összeférhetetlenségi ok merül fel, vagy ha jogviszonyának fennállása alatt összeférhetetlen helyzetbe kerül. Ha az összeférhetetlenség az annak megszüntetésére irányuló felszólítás kézbesítésétől számított harminc napon belül nem szűnik meg, akkor a vezető tisztségviselő jogviszonya a törvény erejénél fogva megszűnik.”

74. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. §-a a következő (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) Közös közlekedésszervező létrehozása esetén a miniszter és az önkormányzat a (2) és (2a) bekezdésben meghatározott felügyeleti jogköröket egymással együttműködve, az 5. § (3) bekezdése szerinti megállapodásban rögzítettek szerint gyakorolják.”

75. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közfeladat-ellátási szerződés – éves gördülőtervezéssel történő felülvizsgálat mellett – legalább 3 éves, ha a közfeladat-ellátási szerződés hatályának időtartama ennél rövidebb, akkor a közfeladat-ellátási szerződés időbeli hatályával megegyező időszakra vonatkozó éven túli kötelezettségvállalásként – keret jelleggel – tartalmazza az országos közlekedésszervező által biztosítandó személyszállítási közszolgáltatások
a) mennyiségi és minőségi előírásait,
b) az a) pontban meghatározott előírásokhoz kapcsolódó pénzügyi és gazdálkodási kereteket és eljárásrendeket,
c) a b) pontban meghatározott keretektől történő eltérések kezelésének eljárási és finanszírozási felelősségi rendjét, valamint
d) a közös közlekedésszervező létrehozása esetén a közös közlekedésszervező működésével, feladatellátásával, finanszírozásával kapcsolatos szabályokat.

76. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (2) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

[A kijelölő jogszabályban meg kell határozni]

„l) az önkormányzat feladatköre vonatkozásában a 21. § (1e) bekezdésében meghatározott közös közlekedésszervező létrehozásával, feladatellátásával, finanszírozásával, valamint működésével kapcsolatos részletes szabályokat.”

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A feladat átadásával kapcsolatos részletes szabályokat, az átadott feladatok pénzügyi és teljesítményi korlátait, valamint a kötelező és az önként vállalt feladatok számviteli elhatárolásának szabályait – a kijelölő jogszabályban meghatározott alapfeltételek alapján – szerződésben (a továbbiakban: feladatellátási szerződés) rögzítik, ide értve a 21. § (1e) bekezdésében meghatározott közös közlekedésszervező létrehozásáról, feladatellátásról, valamint működésével kapcsolatos részletes szabályokat.”

77. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„23. §

(1) Belföldi személyszállítási közszolgáltatás végzésére – a közforgalmú kötöttpályás közlekedést helyettesítő autóbuszjáratokkal végzett és a kabotázs személyszállítási szolgáltatás, valamint az e törvényben meghatározott kivételekkel – a közlekedési szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg.
(2) A szolgáltatási koncesszióra irányuló közszolgáltatási szerződést – az 1370/2007/EK rendelet 5. cikke alapján közvetlenül odaítélhető közszolgáltatási szerződések kivételével – az e törvény pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni.
(3) Az országos, a regionális és az elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó közszolgáltatási szerződés az egyéb kötöttpályás szállítást kivéve az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (6) bekezdése alapján 2023. december 24-ig pályázati eljárás mellőzésével is megkötheto.
(4) Személyszállítási közszolgáltatás ellátására irányuló szolgáltatási szerződés, valamint szolgáltatási jogviszonyra irányuló személyszállítási közszolgáltatási szerződés – a 2014/25/EU irányelv 21. cikk g) pontjában meghatározott kivételekkel – a közbeszerzésekről szóló törvény szerinti eljárásrendben ítélhető oda.”

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény a következő 23/A. §-sal egészül ki:

„23/A. §

(1) A 23. § (2) bekezdése szerinti pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára.
(2) Az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdésében előírt előzetes tájékoztatási kötelezettség teljesítését követően a pályázati felhívást az ellátásért felelősnek a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, a hivatalos honlapján, továbbá az önkormányzatnak a helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően. A felhívásban az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdés a), c) és d) pontjában előírtak mellett tájékoztatást kell adni a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzési lehetőségének feltételeiről, az ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról és szempontjairól, az eredményhirdetés és a szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról.
(3) A pályázati kiírásnak a felhívásban szereplő információkon túl tartalmaznia kell:

1. az ellátandó közszolgáltatási tevékenységet és a közszolgáltatás minimális követelményeit,
2. a tevékenység végzésének jogszabályban meghatározott és egyéb feltételeit,
3. a tevékenység végzésével együtt járó közlekedési szolgáltatói jogosultságokat és kötelezettségeket,
4. a közlekedési szolgáltató tevékenységét érintő más közlekedési szolgáltató jogosultságairól való tájékoztatást,
5. a szolgáltató birtokába vagy használatába kerülő létesítmények, eszközök meghatározását, azok működtetésének és használatának feltételeit,

6. a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendelet szerint megállapított energetikai és környezeti hatások figyelembevételének módját, súlyát,
7. az ellátásért felelős közlekedési szolgáltatóval szembeni jogosultságait és kötelezettségeit,
8. a szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítékra vonatkozó követelményeket,
9. tájékoztatást a korábbi közlekedési szolgáltató által nyújtott szolgáltatásokról, annak teljesítményeiről és az általa alkalmazott díj- és jegyrendszerről,
10. az alvállalkozó közreműködésére vonatkozó feltételeket,
11. a közszolgáltatási szerződés módosításának, felmondásának feltételeit és
12. minden olyan további feltételt, amelyet az ellátásért felelős a közszolgáltatási szerződésben érvényesíteni kíván.

(4) A versenyeztetési eljárás során az országos, elővárosi, regionális autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatással érintett közvetett vagy közvetlen állami tulajdonban álló, e szolgáltatások kiszolgálásával érintett telephelyek bérletére, üzletrészként vagy vagyonelemként történő kivásárlására, gazdasági egységként való átvételére a pályázók ajánlatot tehetnek.

(5) A pályázati kiírásban szereplő feltételeket és a pályázat elbírálásának szempontjait az e §-ban foglalt szempontokat is figyelembe véve kell meghatározni. A feltételek körében az ellátásért felelős a közlekedési szolgáltató kötelezettségeként előírhatja a letelepedést, a korábbi közlekedési szolgáltató munkavállalóinak vagy azok meghatározott körének meghatározott feltételekkel történő átvételét, továbbá alvállalkozó meghatározott mértékű bevonását a közszolgáltatásba, az alvállalkozó személyének megjelölése nélkül. Közszolgáltatási szerződés csak a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető. A vasúti személyszállítási közszolgáltatások előkészítése tekintetében biztosítani kell a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (8) bekezdésében meghatározott előírások teljesülését.

(6) A pályázók többváltozatú ajánlat tételére is felkérhetők. Hálózatra, hálózatrészre vagy vonalcsoportra vonatkozó pályázat esetén az ellátásért felelős az érvényes pályázatok alapján - a pályázati kiírásban meghatározott módon - előminősítéssel élhet és annak eredményétől függően tárgyalást kezdeményezhet az alkalmasnak minősített pályázókkal benyújtott ajánlatuk részleteiről. A pályázat nyertesének csak az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázó nyilvánítható.

(7) A pályázatok elbírálásáról az ellátásért felelős a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indokolását ismertető emlékeztetőt készít a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztető tartalmazza a kiválasztott szolgáltató alkalmasságát igazoló tényeket, a megfelelő színvonalú szolgáltatás nyújtásának garanciáit és – amennyiben van ilyen – a közlekedési szolgáltatót a közszolgáltatási kötelezettség ellátása fejében megillető pénzügyi ellentételezés mértékét. Az ellátásért felelős az emlékeztetőt a pályázattal összefüggő valamennyi dokumentummal együtt a közszolgáltatási szerződés megkötésétől számított 10 évig megőrzi. Az emlékeztetőben foglaltak közérdekből nyilvános adatnak minősülnek.”

78. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az ellátásért felelős pályázat nélkül, közvetlenül bízhat meg közlekedési szolgáltatót közszolgáltatásra, ha az nem haladja meg az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (4) bekezdésében szereplő értéket, vagy teljesítményt, valós utazási igények ésszerű kielégítését szolgálja, és nem jár együtt más közlekedési szolgáltató közszolgáltatási szerződésben rögzített jogainak sérelmével vagy működőképességének veszélyeztetésével.”

79. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közszolgáltatási szerződés megkötésére a miniszter nevében az országos közlekedésszervező, az önkormányzat nevében az önkormányzat képviselő-testületének felhatalmazása alapján a polgármester (a fővárosban a főpolgármester), vagy – a kijelölő jogszabályban foglaltak alapján – a rendeletben megjelölt közlekedésszervező, közös megrendelés érdekben létrehozott közös közlekedésszervező esetén a közös közlekedésszervező jogosult.”

80. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott közszolgáltatási szerződés érvényességi idejére és esetleges meghosszabbításának feltételeire az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (3) és (4) bekezdésében, 5. cikk (3a), (4b) és (6) bekezdésében meghatározott rendelkezések az irányadóak. Amennyiben a közszolgáltatási szerződés a közlekedési szolgáltatónál gazdasági hátrányt okozó kötelezettséget tartalmaz, annak a pénzügyi ellentételezés tekintetében legalább 3 éves – amennyiben a szerződés érvényessége kevesebb mint 3 év, akkor a szerződés érvénytartamával megegyező – időszakra vonatkozó éven túli pénzügyi kötelezettségvállalást kell tartalmaznia.”

81. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 30. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A nyilvántartást legalább vonali szinten és úgy kell vezetni, hogy a (7) bekezdés szerinti egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen, az ezzel kapcsolatos módszertant a szolgáltató a megrendelővel egyezteti.”

82. §

(1)A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 32. § -a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A területi érvényességű díjtermékek esetén az (1) bekezdés g) pontjában a díjövezeti, indulási és érkezési állomási bontásra előírt kötelezettséget nem kell alkalmazni.”

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 32. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az országos, regionális és elővárosi közlekedési szolgáltató a bevételeket értékesítési időponthoz, menetjegyhez, árkategóriához, valamint – amennyiben értelmezhető – járathoz, indulási és érkezési állomáshoz rendelhető adatstruktúrában köteles nyilvántartani.”

83. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 35. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép.

„(7) A közlekedési szolgáltató – illetve abban az esetben, ha a bevételeket a közlekedésszervező szedi be, a közlekedésszervező – olyan elektronikus alapú jegy- és bérlet-ellenőrzési rendszert alakít ki és működtet, amely lehetővé teszi az ellenőrzött jegyek és bérletek számának járat és vonali, valamint – a területi érvényességű díjtermékek kivételével – indulási és érkezési állomás szerinti kimutatását.”

84. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdése a következő m) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

m) az utólagosan fizetett utazási jogosultsággal kapcsolatos szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (2) bekezdésének j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„j) az országos közlekedésszervező kijelölését, működési feltételeinek, a 21. § (1a) és (1c) bekezdésében, valamint a 21/A. §-ban meghatározott feladatátadás céljának, a feladatok teljesítésének, feltételeinek és megosztásának, a döntési jogok megosztása módjának, feltételeinek és felelősségi rendjének, az együttműködés kereteinek, a források átadása módjának, az országos közlekedésszervező feletti szakmai felügyeleti jogkör gyakorlása módjának, az országos közlekedésszervező és a gördülőállomány-kezelő társaság közötti információ megosztási kötelezettségnek a részletes szabályait, az önként ellátható feladatokkal összefüggő szabályokat, valamint a feladatok ellátásával kapcsolatos további szükséges feltételeket, az országos közlekedésszervező vezető tisztségviselőjével, valamint vezető testületének tagjaival kapcsolatos szakmai és személyi feltételekre vonatkozó részletes szabályokat, valamint a 21. § (1e) bekezdésében közös közlekedésszervező kijelölését, feladatait, a finanszírozással összefüggő eljárást, annak részletes szabályait, valamint a szakmai felügyelet gyakorlásának módját,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (3) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(*Felhatalmazást kap a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető települési önkormányzat képviselő-testülete, társulás esetében a társulási megállapodásban meghatározott, ennek hiányában a társulás székhelye szerinti települési önkormányzat képviselő testülete, a Főváros területén a Fővárosi Önkormányzat közgyűlése)*

„a) a közlekedésszervező kijelölésére, valamint a közlekedésszervező által a helyi személyszállítást végző közlekedési szolgáltató számára adható rendelkezés kereteire, valamint a 21.§ (1e) bekezdés szerinti közös közlekedésszervező kijelölésére, feladataira, valamint a szakmai felügyelet gyakorlásának módjára

(vonatkozó önkormányzati rendelet kiadására.)

85. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 51. § a következő (29)-(31) bekezdéssel egészül ki:

„(29) A 25. § (1) bekezdése alapján - a fővárosi helyi érdekű vasút (a továbbiakban: HÉV) járatok kivételével - az országos, elővárosi és regionális személyszállítási közszolgáltatást ellátó közszolgáltató társaságok közszolgáltatási szerződéseibe, valamint az 5. § (3) bekezdése szerint létrejött együttműködési megállapodásokba - a miniszter, az országos közlekedésszervező, a Fővárosi Önkormányzat, valamint a fővárosi helyi közlekedésszervező között létrejövő 5. § (3) bekezdés szerinti megállapodásban (a továbbiakban: Megrendelői Megállapodás) illetve az annak alapján megkötött, a 22. § (3) bekezdése szerinti feladatellátási szerződésben meghatározott szolgáltatásokra vonatkozóan és mértékben a közszolgáltatásokat megrendelő országos közlekedésszervezőt megillető egyes jogok és kötelezettségek tekintetében a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK Zrt.) 2027. január 1-jétől az országos közlekedésszervező mellett megrendelő félként belép. A HÉV szolgáltatásokat érintő közszolgáltatási szerződés tekintetben személyszállítási közszolgáltatást ellátó közszolgáltató társaság közszolgáltatási szerződésében meghatározott, a közszolgáltatásokat megrendelő országos közlekedésszervezőt megillető jogok és kötelezettségek 2027. január 1-től az BKK Zrt-re szállnak át.
(30) A BKK Zrt. (29) bekezdésben megjelölt megrendelői megállapodás alapján ellátandó közös közlekedésszervezői feladatainak teljesítése érdekében – átadás-átvételi jegyzőkönyvben rögzített módon rendeletben meghatározottak szerint a közfeladatért felelős jogutódként átveszi az OKK Országos Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságtól (a továbbiakban: OKK Zrt.), a MÁV Zrt.-től, a MÁV Személyszállítási Zrt.-től, a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-től, valamint a MÁV SZK-tól a feladatok teljesítéséhez szükséges vagyonelemeket, vagyoni értékű jogokat, egyéb erőforrásokat, valamint a részére átadásra kerülő közfeladatokhoz kapcsolódó jogokat és kötelezettségeket térítésmentesen, olyan módon, hogy ez az BKK Zrt., valamint az e bekezdésben meghatározott társaságok számára közteherfizetési kötelezettséget nem keletkeztet. Az országos közlekedésszervező jogszabályban foglalt feladatainak teljesítéséhez szükséges, ezen bekezdésben érintett jogviszonyok tekintetében a BKK Zrt. jogutódként az átadó, e bekezdésben meghatározott társaságok helyébe lép. Az e bekezdés szerinti feladatátadással érintett munkavállalók

munkaviszonyára a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény munkáltatói jogutódlásra vonatkozó szabályait a BKK Zrt. és az érintett munkáltató által kötött külön megállapodásban rögzített ütemezéssel kell alkalmazni.”
(31) E törvénynek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2026. évi ….törvénnyel (a továbbiakban: Módtv2.) megállapított 23. § (1a) és (2) bekezdése a Módtv2. hatályba lépése előtt megkötött szerződések érvényességét nem érintik.”

86. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény
a) 4. § (6) bekezdésében az „a miniszter által vezetett minisztérium” szövegrész helyébe az „az országos közlekedésszervező” szöveg,
b) 21/A. § (7) és (8) bekezdésében az „országos közlekedésszervező” szövegrész helyébe az „országos közlekedésszervező, illetve a közös közlekedésszervező” szöveg,
c) 22. § (9) bekezdésében az „Az önkormányzat meghatározó befolyása alatt álló korlátolt felelősségű társaságként vagy részvénytársaságként, vagy az önkormányzat irányítása alatt álló költségvetési szervként működő közlekedésszervező, és az a közlekedési közszolgáltatás teljesítésében érintett közlekedési szolgáltató, valamint közlekedésszervezői közreműködő,” szövegrész helyébe az „A közlekedésszervező – ideértve a 21. § (1e) bekezdése szerinti közös közlekedésszervezőt is –, valamint az a közlekedési közszolgáltatás teljesítésében érintett közlekedési szolgáltató, illetve az a közlekedésszervezői feladatok ellátásában a (6) bekezdés szerint közreműködő szervezet” szöveg,
d) 24. § (1) bekezdésben az „Az ajánlatkérésen alapuló eljárásra egyebekben a 23. § rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.” szövegrész helyébe az „Az ajánlatkérésen alapuló eljárásra egyebekben a 23/A. § rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.” szöveg,
e) 24. § (5a) bekezdésben a „23. § (8) bekezdésében” szövegrész helyébe a „23/A. § (7) bekezdése” szöveg,
f) 24. § (7) bekezdésben a „23. §-ban” szövegrész helyébe a „23. §-ban és a 23/A. §-ban” szöveg,
g) 32. § (5) bekezdésében a „(3) és (6) bekezdésben” szövegrész helyébe a „(2)-(4) és (6) bekezdésben” szöveg,
h) 51. § (17) és (27) bekezdésében a „(2a)” szövegrész helyébe a „(3)” szöveg,
i) 51. § (18) bekezdésében az „országos közlekedésszervező” szövegrész helyébe az „országos közlekedésszervező, illetve a közös közlekedésszervező” szöveg,
j) 51. § (27) bekezdésében a „valamint az országos közlekedésszervező” szövegrész helyébe az „az országos közlekedésszervező, illetve a közös közlekedésszervező” szöveg,
lép.

87. §

Hatályát veszti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény
a) 24. § (9) bekezdése,

b) 37/A. §-ában az „és az 5. § (6) bekezdése szerinti szervezet 5. § (6) bekezdés a)–d) pontjában meghatározott feladatokat ellátó” szövegrész.

5. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

88. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 9. § (1) bekezdés c) pont ca) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az útdíjfizetési és bevallási kötelezettség nem terheli:)

„ca) a koncessziós közúton végzett üzemeltetői feladata ellátása érdekében a koncessziós társaság vagy a koncessziós társaság által útüzemeltetői feladatokkal megbízott gazdasági társaság által - a koncessziós társaság cégjegyzésre jogosult képviselője által kiállított nyilatkozat szerint igazoltan - az útüzemeltetői feladatok ellátásához üzemeltetett gépjárműveket,”

89. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény a következő 10/A. §-sal egészül ki:

„10/A. § Az útdíj ellenőrzésére jogosult hatóság az ellenőrzés során jogosult annak ellenőrzésére, hogy az adott úthasználat tekintetében a 9. § (1) bekezdése szerinti útdíjfizetési és bevallási kötelezettség alóli mentesség feltételei fennállnak-e. A mentesség igazolásának hiányában jogosulatlan úthasználatot állapít meg.”

90. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 17. § (1) bekezdése a következő d) és e) ponttal egészül ki:

(Az útdíj-ellenőrzési feladatokat)

„d) a vámhatóság, és
e) az országos közútkezelő”

[látja el (a továbbiakban együtt: útdíj-ellenőrzésre jogosult szervezetek).]

91. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény a következő 30/A. §-sal egészül ki:

„30/A. § (1) E törvénynek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló .. törvény (a továbbiakban: Módtv1.) hatálybalépése előtt a 9. § (1) bekezdés c) pont ca) alpontja alapján bejelentett mentesség hatálya a Módtv1. hatálybalépését követő 30. nap.

92. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 9. § (1) bekezdés g) pontjában az „az általa üzemben tartott,” szövegrész helyébe az „a” szöveg lép.

6. Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény módosítása

93. §

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény 87. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A 18. § b) és c) pontja 2027. december 31-én lép hatályba.”

7. Záró rendelkezések

94. §

(1) Ez a törvény – a (2)-(6) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetést követő 3. napon lép hatályba.
(2)A 93.§ 2026. december 30. napján lép hatályba.
(3)A 10.§, a 47.§, a 62.§ 2027. január 1. napján lép hatályba.
(4)Az 5. §, a 6.§, a 18.§ a) és b) pontja, a 63.§ (2) és (3) bekezdése, a 67.§ 34.-39. pontja, valamint a 90.§ e törvény kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.
(5)A 46.§ e törvény kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.
(6) Az 1.§, a 3.§, a 16.§ 2027. április 1-jén lép hatályba.
(7)A 8-9.§ 2028. január 29. napján lép hatályba.

95. §

E törvény 8-9. §-a, a 15. §-a és a 17.§-a a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról szóló, 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.