Általános indokolás

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

A tervezet a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról szóló 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlamenti és tanácsi rendelettel összefüggésben jogharmonizációs kötelezettséget tartalmaz. A tervezet a várakozási díjjal összefüggő pótdíj kiszabásáról szóló értesítés, a tranzitszabályozás, az útügyi fogalmak jogalkalmazói pontosítása mellett, a behajtási tilalommal, valamint a jogosulatlan úthasználattal összefüggésben tartalmaz módosítást.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

A tervezet jogalkalmazói pontosításokat tartalmaz a légiközlekedési hatóság, valamint a légiközlekedés területén kijelölt vizsgaközpont eljárását, állami repüléseket érintően, valamint lehetővé teszi a légiközlekedési hatóság számára repülésbiztonsági határozat kiadását.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

A tervezet az állam és a pályaműködtetők közötti szerződések finanszírozási struktúrájának átalakítása egy átláthatóbb, és a használó fizet elv kiteljesítése érdekében tartalmaz módosítást a vasúti pályaműködtetés elvárt szolgáltatási szint alapú megrendelése vasúti pályaműködtetés elvárt szolgáltatási szint tekintetében. Emellett pedig a módosítás érinti a Vasúti Igazgatási Szerv függetlenségére, a vasúti közlekedési hatóság által megállapítandó felügyeleti díj, a vasúti pályakapacitással összefüggő rendelkezések módosítását.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

A tervezet az országos közlekedésszervező létrejöttével összefüggésben, valamint jogalkalmazói tapasztalatok alapján tartalmaz módosításokat. Emellett rögzíti a közös közlekedésszervező létrehozása esetén alkalmazandó szabályokat.

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

A tervezet az útdíjellenőrzéssel összefüggő szabályokat pontosítja az egyértelmű jogalkalmazás érdekében.

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény módosítása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény behajtási engedélyekkel összefüggő egyes rendelkezéseinek hatályon kívül helyezési időpontját módosító rendelkezés.

Részletes indokolás

az 1.§-hoz

A módosítás alapján a nehéz tehergépkocsi közlekedésének részletes feltételei kormányrendeletben kerülnek szabályozásra.

a 2.§-hoz

A várakozási díjjal összefüggésben a díjfizetési kötelezettség megállapítására vonatkozó rendelkezések pontosítása.

a 3.§-hoz

A várakozási díjjal összefüggésben megállapított pótdíj értesítésével összefüggésben az értesítés szabályai miniszteri rendeletben kerülnek meghatározásra.

a 4.§-hoz

A jogalkalmazói tapasztalatok alapján a tervezet pontosítja az utánképzésre vonatkozó szabályokat. A módosítás lehetővé teszi a közlekedési hatóság számára, hogy az általa vezetett nyilvántartás tekintetében a vizsgaközponttól közvetlen adatféréssel adatot vegyen át.

az 5-6.§-hoz

A tervezet lehetővé teszi a jogosulatlan úthasználati díj miatt kiszabott közigazgatási bírság megfizetése alóli mentesülést azon gépjármű üzembentartók számára, akik igazolják az útdíjszedő felé a közigazgatási bírság alapjául szolgáló tényleges úthasználatot és azt, hogy az útdíjköteles gépjármű valós díj- és környezetvédelmi kategóriája szerinti útdíj és a megfizetettet útdíj útdíjszedő által kivetetett különbözetét megfizetette.

a 7. §-hoz

A tervezet lehetővé teszi a közlekedési hatóság ellenőreihez hasonlóan a közútkezelő ellenőrei számára a testkamera használatát.

a 8. §-hoz

A közúton közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/12020 rendelet módosításáról szóló, 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlament és tanácsi rendelet végrehajtásához kapcsolódó rendelkezés.

a 9. §-hoz

A közúton közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/12020 rendelet módosításáról szóló, 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlament és tanácsi rendelet végrehajtásához kapcsolódó rendelkezés.

a 10.§-hoz

A tervezet rögzíti, hogy a fejlesztési célú autónom járművel végzett kísérleti személyszállítás közlekedési hatóság engedélyével végezhető.

a 11.§-hoz

Kerékpárút fejlesztéssel összefüggő beruházások idő- és költségtakarékos, valamint hatékony megvalósításához kapcsolódó módosítás.

a 12. §-hoz

A tervezet pontosítja, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése során megállapított szabálytalanság esetén mikor, milyen feltételek teljesítése esetén hagyhatja el a helyszínt.

a 13. §-hoz

A módosítás kibővíti azon eseteket, amikor szükséges a közútkezelő hozzájárulás beszerzése.

a 14. §-hoz

A módosítás a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti vizsgaközpont tevékenységével összefüggő rendelkezéseket tartalmaz.

a 15. §-hoz

A közúton közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/12020 rendelet módosításáról szóló, 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlament és tanácsi rendelet végrehajtásához kapcsolódó rendelkezés.

a 16. §-hoz

Felhatalmazó rendelkezés egyrészt a kormány számára a nehéz tehergépkocsik közlekedésével összefüggő korlátozások, feltételek megállapítására, másrészt a közlekedésért felelős miniszter számára a várakozással összefüggő műszaki szabályok, valamint a várakozási díjjal összefüggésben megállapított pótdíj értesítés szabályainak meghatározására.

a 17.§-hoz

Jogharmonizációs rendelkezés a közúton közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/12020 rendelet módosításáról szóló, 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlament és tanácsi rendelet kapcsán.

a 18. §-hoz

Szövegcserés módosítások, különösen a jogosulatlan úthasználati díj ellenőrzési jogköreit érintően.

a 19. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezés.

a 20. §-hoz

Az ETOPS Üzemeltetési engedélyezési eljárás ügyintézési határidejének meghatározása.

a 21.§-hoz

A légiközlekedési vizsgaközpont tevékenységének ellátásához szükséges adatkezelési kérdések rendezése.

a 22.§-hoz

A módosítás lehetővé teszi, hogy a légiközlekedési hatóság meghatározott esetekben a repülésbiztonság fenntartása érdekében határozatot adjon ki.

a 23. §-hoz

A légterekre vonatkozó információk közzétételére irányuló szabály.

a 24.§-hoz

Az állami repülőeszközökkel összefüggő módosítás.

a 25.§-hoz

A magyar állami repülőeszköz üzemben tartójának nyilvántartását megalapozó rendelkezés.

a 26. §-hoz

A módosítás pontosítja a repülésre alkalmasság feltételeit.

a 27.§-hoz

A tervezet pontosítja, hogy mely nyilvántartás szabályai kerülnek kormányrendeletben megállapításra.

a 28.§-hoz

A légialkalmassági tanúsítványra vonatkozó rendelkezések pontosítása.

a 29.§-hoz

Az állami repülőeszköz vezetéséhez szükséges feltételek meghatározása.

a 30.§-hoz

A tervezet egyértelműsíti, hogy az állami repülőeszköz parancsnoka az állami repülőeszköz vezetője.

a 31. §-hoz

A módosítás előírja a légijármű parancsnokának, hogy köteles betartani a típusgazda által kiadott jóváhagyott kézikönyvet.

a 32.§-hoz

Állami légijármű, pilóta nélküli légijármű és állami repülőeszköz üzembentartásához kapcsolódó rendelkezés.

a 33. §-hoz

Az állami repülőeszköz fogalmának módosítása, a légi közlekedésről szóló törvény kiegészítésre kerül a NOTAM és a magyar légiforgalmi tájékoztató kiadvány fogalmával.

a 34.§-hoz

Felhatalmazó rendelkezés.

a 35. §-hoz

Szövegcserés jogalkalmazói pontosítások.

a 36.§-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

a 37. §-hoz

A módosítás a közlekedésért felelős miniszter, valamint a vízvédelemért, a vízgazdálkodásért, a környezetvédelméért, valamint a természetvédelméért felelős miniszter, valamint honvédelmi érdek esetén a honvédelemért felelős miniszter együttműködési kötelezettségét rögzíti a hajózásra, valamint vízi utak fejlesztésére irányuló koncepciók kialakítása során.

a 38. §-hoz

Fogalom-meghatározások pontosítása.

a 39. §-hoz

A vasúti pályahálózat működtetésével, valamint a vasúti pályakapacitással összefüggő módosítások.

a 40. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás.

a 41. §-hoz

A tervezet pontosítja a pályahálózat-működtető forgalomirányítási és karbantartás-tervezési tevékenységére vonatkozó szabályokat.

a 42. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás.

a 43. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás.

a 44. §-hoz

A pályahálózat-működtetésére irányuló szerződés elemeinek pontosítása.

a 45. §-hoz

A módosítás a közlekedésért felelős miniszternek a pályahálózat-működtető pályaműködtetési szerződésben rögzített kötelezettségeivel összefüggő ellenőrzés szabályait módosítja.

a 46. §-hoz

A vasúti közlekedési hatóság által megállapítandó éves felügyeleti díjjal összefüggő módosítás.

a 47. §-hoz

A nemzeti vasúti járműnyilvántartás adattartalmának meghatározása.

a 48. §-hoz

A tervezet rögzíti, hogy a pályahálózat-működtetőt és a fejlesztési közreműködőt mikor nem terheli pótlási kötelezettség a növényzet eltávolításával összefüggésben.

az 49. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás.

az 50.§- 59 §-hoz

A módosítás a pályaműködtetők közvetlen pályakarbantartási, beruházási és általános üzemeltetési költségkereteit elkülöníthetővé teszi, így lehetővé teszi azt, hogy az állam dedikáltan hatékonyság-növelő és pályaállapot-javító célokra biztosítson többletfinanszírozást. Emellett a módosítás a vasúti pályakapacitással összefüggő rendelkezéseket a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról, a 2012/34/EU irányelv módosításáról és a 913/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2026. június 10-i 2026/1184 (EU) európai parlamenti és tanácsi rendeletével összhangban módosítja.

a 60. §-hoz

A Vasúti Igazgatási Szerv által foglalkoztatott kormánytisztviselőre vonatkozó összeférhetetlenségi szabályok pontosítása.

a 61. §-hoz

A vasúti közlekedési hatóság eljárásaihoz kapcsolódó szabályok meghatározása: ügyintézési határidő meghatározása.

a 62.§-hoz

A tervezet meghatározza, hogy a vasúti közlekedési hatóság mikor jogosult az alapvizsga, időszakos vizsga érvénytelenítésére.

a 63. §-hoz

A vasúti közlekedési hatóság eljárásaihoz kapcsolódóan a közigazgatási bírsággal összefüggésben szabályok pontosítása.

a 64. §-hoz

Átmeneti rendelkezés.

a 65. §-hoz

Átmeneti rendelkezés.

a 66. §-hoz

Felhatalmazó rendelkezés a közlekedésért felelős miniszter részére a hatóság által kiszabható bírság megfizetésének módjával összefüggő részletszabályok meghatározása érdekében.

a 67. §-hoz

Szövegcserés pontosítások a jogalkalmazói tapasztalatok alapján, valamint a vasúti pályakapacitás, pályahálózat működtetésével összefüggő pontosítások.

a 68. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

a 69. §-hoz

A módosítás kiegészíti a közlekedésszervező fogalmát a közös közlekedésszervezővel.

a 70. §-hoz

A tervezet pontosítja a belső szolgáltató és a közforgalmú személyszállítási szolgáltatás fogalmát, valamint bevezeti az utólagosan fizetett utazási jogosultság definícióját.

a 71. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás az autóbusz-állomások, autóbusz-megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetőinek a személyszállítási szolgáltatási tevékenységek hatékony ellátása érdekében történő együttműködése kapcsán.

a 72. §-hoz

A megrendelői megállapodás céljának és tartalmának kiegészítése.

a 73. §-hoz

Az országos közlekedésszervező feletti tulajdonos joggyakorlás és a vezető tisztségviselőjére, valamint vezető testületének tagjaira vonatkozó törvényi szintű összeférhetetlenségi szabályok megállapítása. A módosítás emellett kiegészíti a kijelölő rendelet tartalmát és a közös közlekedésszervező létrehozásának szabályait.

a 74. §-hoz

A közös közlekedésszervező feletti szakmai felügyeleti jog szabályozása.

a 75. §-hoz

Az országos közlekedésszervezővel kötendő közfeladat-ellátási szerződés tartalmának kiegészítése a közös közlekedésszervező vonatkozásában.

a 76. §-hoz

A helyi közlekedésszervező esetében a kijelölő rendelet és a feladatellátási szerződés kiegészítése a közös közlekedésszervező vonatkozásában.

a 77. §-hoz

A személyszállítási közszolgáltató kiválasztására irányuló eljárási szabályok pontosítása.

a 78. §-hoz

A személyszállítási közszolgáltató kiválasztására irányuló eljárási szabályok pontosítása.

a 79. §-hoz

A közszolgáltatási szerződés megkötésére jogosultak kiegészítése a közös közlekedésszervező vonatkozásában.

a 80. §-hoz

Jogtechnikai pontosítás.

a 81. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás a területi érvényességű díjtermékekre tekintettel.

a 82. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítások a területi érvényességű díjtermékekre tekintettel.

a 83. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás a területi érvényességű díjtermékekre tekintettel.

a 84. §-hoz

Felhatalmazó rendelkezés.

a 85. §-hoz

Átmeneti rendelkezések a közszolgáltatási szerződések, és a közfeladat átadások kapcsán a közös közlekedésszervező vonatkozásában, illetve a személyszállítási közszolgáltató kiválasztására vonatkozó szabályok módosítása kapcsán.

a 86. §-hoz

Szövegcserés pontosítások a koherencia érdekében.

a 87. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

a 88. §-hoz

Az útdíjfizetési és bevallási kötelezettség alól mentesülők körének pontosítása.

a 89. §-hoz

Az útdíj ellenőrzés szabályainak pontosítása.

a 90. §-hoz

Az útdíjellenőrzési feladatok ellátó szervek körének bővítése.

a 91. §-hoz

Átmeneti rendelkezések a mentesség módosuló rendelkezéseihez kapcsolódóan..

a 92. §-hoz

Jogalkalmazói pontosítás.

a 93. §-hoz

A közúti közlekedésről szóló törvény behajtási engedélyekkel összefüggő egyes rendelkezéseinek hatályon kívül helyezési időpontja 2027. december 31. napjában kerül megállapításra.

a 94. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

a 95. §-hoz

Jogharmonizációs záradék.