HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:	KAT/10519/2026/KODFO	**Dátum:**	2026.11.12
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	2 munkanap	**Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:**	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Vasúti Hatósági Főosztály, Vasúti Infrastruktúra Főosztály, Hatósági Felügyeleti Főosztály, Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály, Közúti Infrastruktúra Főosztály, Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály, Gépjármű-közlekedési és Szabályozási Főosztály	**Vizsgált időtáv:**	2026.09.22.-2027.09.22.
Hatásvizsgálat típusa:	Előzetes hatásvizsgálat.		

Előterjesztés címe:	**egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**	**Előterjesztő:**	**KBM**
Intézkedés megnevezése:	A törvényjavaslat célja a közösségi közlekedési, a vasúti-, vízi, légi- és közúti közlekedési szakterületen a közlekedési ágazat elmúlt időszakának tapasztalatai és a hatósági jogalkalmazás során felmerült törvényi szintű szabályozási szükségletek rendezése, valamint az európai uniós joggal való összhang megteremtése.		
Intézkedés szükségessége:	Önálló szabályozás, Jogharmonizációs kötelezettség teljesítése.		
Utolsó módosítás dátuma:	1988. évi I. törvény - 2026.10.01., 1995. évi XCVII. törvény - 2026.10.01., 2005. évi CLXXXIII. törvény - 2026.09.27., 2012. évi XLI. törvény- 2026.10.01. , 2013. évi LXVII. - 2026.10.01. törvény- , 2024. évi LXXXI. törvény -2025.12.23.	Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, pénzügyi, szervezeti és tárgyi feltételek a közigazgatás szereplőinél és a piaci szereplőknél rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG

1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország, illetve a mikro-, kis- és középvállalkozások versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		

Piaci szereplők esetén			
☐	Növekednek	0 Ft	mértékben
☐	Csökkennek	0 Ft	mértékben

Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
☐	Növekednek	☐	Növekednek
☐	Csökkennek	☐	Csökkennek

II. LEGJELENTŐSEBB TÁRSADALMI HATÁSOK

1. Érintett csoportok

	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.			☐ ☐
2.			☐ ☐
3.			☐ ☐

2. Hatások összefoglalója

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. UTOLAGOS HATASVIZSGALAT

Az intézkedés során felmerülő előnyök összefoglalója

Az intézkedés során felmerülő hátrányok összefoglalója