

Rövid tartalmi összefoglaló
az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási
hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV.
3.) Korm. rendelet, valamint a vasúti építmények építésügyi hatósági
engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.)
Korm. rendelet módosításáról szóló tervezethez

A projektben egy korszerű vasúti kommunikációs rendszer kiépítése a cél. Ezzel az európai szabványoknak megfelelő új kommunikációs hálózattal Magyarország csatlakozhat az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszerhez (ERTMS). Az európai uniós finanszírozású beruházás növeli a vasúti kommunikáció megbízhatóságát, biztonságosabbá teszi az utazásokat, és új szolgáltatások bevezetését alapozza meg. Az élvonalbeli kommunikációs rendszer biztosítja az átjárhatóságot a hazai és az európai vasúttársaságok számára, hozzájárulva a magyarországi vasúti hálózat versenyképességének, hatékonyságának és biztonságának javításához. A tervezet az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszert (ETCS) érintő beruházások elősegítését lehetővé tévő szabályozás megvalósítására irányul.

A tervezet további célja az uniós szabályozással összhangban álló szabályozás kialakítása az ERTMS kapcsolódó pálya menti berendezéseire vonatkozóan, különös figyelemmel arra, hogy ezen berendezések megvalósítása uniós forrásból történik.