

Az építési és közlekedési miniszter

.../2023. (....) ÉKM rendelete

a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 10.§ (4) bekezdés a) pontjában a „engedélyt, és a gyártó” szövegrész helyébe az „engedélyt, vagy” szöveg lép.

2. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

3. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 79. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A menetrend szerinti helyi forgalmat lebonyolító autóbusz – az erre a célra kialakított, ENSZ-EGB 46. számú előírás alkalmazásával, egyedijármű jóváhagyással, teljes vagy befejezett járműre kiadott általános forgalomba helyezi engedéllyel, típusbizonyítvánnyal vagy uniós típusjóváhagyással rendelkező autóbusz kivételével – jobb oldali külső visszapillantó tükrének, valamint a tükrök tartószerkezetének legalsó pontja az úttest szintjéhez 2,10 méternél közelebb nem lehet.”

3. Záró rendelkezések

4. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő 5. napon lép hatályba.

Budapest, 2023.

Lázár János
építési és közlekedési miniszter

1. melléklet a .../2023. (...) ÉKM rendelethez

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet 1.1.14. pontjában az „A T1-T4 kategóriájú mezőgazdasági vontatóknak, lassú járműveknek, valamint e járművek által vontatható pótkocsiknak a 12. § (10) bekezdése alapján az üzemeltető kérelmére a közlekedési hatóság által kijelölt telephelyen végzett időszakos vizsgálata esetében az 1. pontban meghatározott eszközök közül” szövegrész helyébe „A 40 km/h-nál nem nagyobb tervezési sebességű mezőgazdasági vontatóknak, lassú járműveknek, valamint e járművek által vontatható pótkocsiknak a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdése alapján az üzemeltető kérelmére a közlekedési hatóság által kijelölt telephelyen végzett időszakos vizsgálata esetében az 1. pontban meghatározott eszközök közül” szöveg lép.

2. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet 1.1.14. pont d) alpontjában az „1.9” szövegrész helyébe az „1.8” szöveg lép.

3. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklete a következő 1.1.16. ponttal egészül ki:

„1.1.16. 40 km/h-nál nem nagyobb tervezési sebességű mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint e járművek által vontatható pótkocsik vizsgálatát a vizsgálóállomás – az 1.1.14. pontban meghatározott feltételek teljesítése esetén – az engedélyező közlekedési hatóság által jóváhagyott technológiával végezheti.”

4. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet 1.14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.14. Az elektronikus jármű-interfészhez csatlakoztatható OBD-kiolvasó eszköz. Amennyiben az OBD kiolvasó eszköz nem alkalmas a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről, valamint az 1014/2010/EU, a 293/2012/EU, az (EU) 2017/1152 és az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2021. március 4-i (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet által meghatározott adatok kiolvasására, a vizsgálóállomás a 2021. január 1-jét követően forgalomba helyezett, az (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó járművek vizsgálatát nem végezheti.”

5. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet 1.18. pont k) alpont helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vizsgálathoz szükséges egyéb eszközök, amennyiben a jármű vizsgálatához szükséges:)

„k) a DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus és a DOT 5.1. fékfolyadék pontos forráspontját °C fokban, $\pm 5\%$ pontossággal meghatározni képes fékfolyadék-forráspont ellenőrző,”